



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
785

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 6936

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού του Λιμένα Σαμοθράκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Έβρου αριθ. ΑΒ 11175/12.9.1986.
3. Το σχέδιο του Γενικού Κανονισμού του Λιμένα Σαμοθράκης, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σαμοθράκης αριθ. 657/15.9.86 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό του Λιμένα Σαμοθράκης.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141—157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Α.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωματίων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Όριο ισχύος - Ορισμοί.

Άρθρο 1.

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα Σαμοθράκης ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής διδαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Ως πλοίο κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού νοείται κάθε σκάφος προοριζόμενο να μετακινηθεί στα νερά γ'α μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθάλασσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό, ως πλοίαρχος δε ο νόμιμος κυβερνών ή διοικων αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 3.

Πλοήγηση - είσπλους - έκπλους.

1. Στους λιμένες που λειτουργεί πλοηγικός σταθμός, επανδρωμένος ή όχι, τα της πλοήγησης των πλοίων ρυθμίζων οι περί Πλοηγικής Υπηρεσίας ισχύουσες διατάξεις.

2. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχει πλοηγικός σταθμός, εφ' όσον ζητηθεί πλοηγός, η Λιμενική Αρχή, υποδεικνύει έμπειρο ναυτικό, γνώστη των συνθηκών του λιμένα και της περ'ύχης. Η αμοιβή του καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή με απόφασή της μετά από έγκριση του ΥΕΝ. Στην περίπτωση αυτή δεν οφείλονται πλοηγικά δικαιώματα.

3. Αν η πλοήγηση δεν περιορίζεται στον είσπλου και έκπλου από το λιμένα, αλλά και σε εκτέλεση διαδρομής από ένα λιμένα ή όρμω σε άλλο για την πρόσδετη αμοιβή του χρησιμοποιούμενου ως πλοηγού ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του νόμου περί πλοηγικής υπηρεσίας.

4. Σε περίπτωση άρνησης χρησιμοποίησης πλοηγού από, τον πλοίαρχο, δεν επιτρέπεται ο είσπλους του πλοίου στον λιμένα εφόσον η πλοήγηση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 4.

Οι πλοίαρχοι των εισερχομένων στον λιμένα ή εξερχομένων από αυτόν πλοίων, οφείλουν:

α) Να κυβερνούν αυτοπρὸςώπα το πλοίο τους, ανεξάρτητα της τυχόν σ' αυτό παρουσίας πλοηγού.

β) Να πλέουν ήρεμα, σε ακτίνα ενός μιλίου από το λιμένα, εφόσον οι καιρικές συνθήκες και οι ελκτικές ιδιότητες του πλοίου επιτρέπουν αυτό, όμως με ταχύτητα όχι ανώτερη από πέντε μίλια την ώρα.

Συγχωρείται αυξομείωση της ταχύτητας μέσα στο λιμένα και πέρα από 5 ναυτικά μίλια την ώρα, όταν καιρικές συνθήκες, κίνδυνοι ή εμπόδια επιβάλλουν αυτό.

γ) Να τηρούν χωρίς παρέκλιση τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα και τις τυχόν ειδικές διαταγές της Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στην εν γένει κίνηση και ευταξία στο λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'
Ελευθεροκοινωνίες
Άρθρο 5

- 1.-Τα της ελευθεροκοινωνίας των πλοίων ρυθμίζονται από τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις.
- 2.-Πλοίαρχοι πλοίων που προέρχονται από ξένη χώρα, οφείλουν να επιστρέψουν στον ακάτιο ιστό, το διενέδον σήμα καθόδου ή τα σήματα τα οποία προβλέπονται από το διεθνές Κανονισμό, ανάλογα με την υγειονομική τους κατάσταση και να συμμορφώνονται με τις υγειονομικές διατάξεις και τις διαταγές της αρμόδιας Υγειονομικής Αρχής.
- 3.-Στις ίδιες υποχρεώσεις υπόκεινται και οι πλοίαρχοι, α. πλοίων προερχομένων από λιμένες του εσωτερικού, στην περιοχή των οποίων έχουν σημειωθεί κρούσματα των επιδημικών ή μολυσματικών νόσων, που προβλέπονται από τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό.
- β. πλοίων στα οποία, ενώ διαρκεί το ταξίδι, σημειώθηκε κατά την κρήση του γιατρού του πλοίου ή ελλείψει γιατρού από τον πλοίαρχο, κρούσμα ύποπτης ασθένειας, σε κάποιον από τους επιβαίνοντες εν γένει του πλοίου.
- 4.-Τα σήματα της παραγράφου 2 επιστρέφονται λίγο πριν την εφόδο του πλοίου στο λιμένα και υποβάλλονται μετά την, από την υγειονομική αρχή χορήγηση άδειας ελευθεροκοινωνίας του πλοίου.
- 5.-Προ της χορήγησης από την υγειονομική αρχή της άδειας ελευθεροκοινωνίας απαιτείται η έγκριση στα πλοία, καθώς και η κρούση από αυτό κάθε σήματος με εξαίρεση τον αρμόδιο για την πραγματοποίηση της ελευθεροκοινωνίας γιατρό, που ασκεί την υγειονομική υπηρεσία, του λιμενικού οργάνου και του πλοηγού.
- 6.-Απαγορεύεται σε πλοία αποσπασμένα χωρητικότητα και προέλευσης που φέρουν παρτίδα, η προσέγγιση σε λιμένες ή δρόμους, όπου δεν υπάρχει λιμενική ή θαλασσιακή Αρχή, ή σε θέσεις άλλες από τις οριζόμενες για ανεφοδιασμό, από την πύλη πύλου απαγόρευση εξαιρούνται τα πλοία, που προαγγίζουν στις μηχανοκίνητες περιοχές, λόγω ανώτερης βίας. Στην περίπτωση αυτή οι πλοίαρχοι αυτών υποχρεούνται να ενημερώσουν την λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας προαγγίζουν τα πλοία, για την οίτια της προσέγγισης τους. Στην λιμενική Αρχή απομένει να κρίνει κατά πόσο η μη ενημέρωση της από τον πλοίαρχο ήταν αδύνατη λόγω της ειτίας της πύλης πύλου ή των ειδικών συνθηκών κάτω από τις οποίες πραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Άρθρο 6

Οι πλοίαρχοι των πλοίων είναι υπεύθυνοι για την καθιέρωση και την υγιεινή των πλοίων γενικά, καθώς και για την τήρηση των οριζόμενων μέτρων υγιεινής και καθιέρωσης κάθε φορά.

- 2.-Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να τοποθετούν σε όλα τα σχολικά προμηθευτήρια και πρόσδεση των πλοίων, χώρους από λευκοίδερμα ή αγκυρωτάς θοοδύναμους, για την παρεμπόδιση εισόδου ποντικών από την θύρα στο πλοίο και αντίστροφα, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις για ύπαρξη ποντικών ή υποδηλώνει από την λιμενική Αρχή.
- 3.-Οι για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα διατεθέντες χώροι, πρέπει να είναι καθαροί και απαλλαγμένοι από κάθε εμπόδιο ή απορρίμματα ή υλικά που μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα σε επιβάτη ή φορέα ή ζημιές στα εμπορεύματα και στα μεταφορικά μέσα.

Άρθρο 7

1.-Για μεταφορά νερού με πλοίο, απαιτείται προηγούμενη άδεια της λιμενικής Αρχής η οποία χορηγείται μετά από:

- α) Αίτηση του ενδιαφερομένου
- β) Πιστοποιητικό του Υγειονομικού κέντρου, εν ελλείψει δε του κοινού τικού ή άλλου γιατρού, ότι ο θάνατος του μεταφερομένου νεκρού δεν προήλθε από μολυσματική νόσο.
- γ) Ήρβαση που εκδίδεται όπως προηγούμενα, ότι ο νεκρός έχει υποστεί κηλίδα και εγκιβωτισθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υγειονομικής Υπηρεσίας.
- 2.-Προκειμένου για μεταφορά με πλοίο ασθενή πρέπει αυτός να είναι εφοδιασμένος με βεβαίωση γιατρού, που να έχει δηλώσει ιδιότητα αν είναι δυνατόν, ότι η νόσος από την οποία πάσχει, δεν είναι μολυσματική, ειδικά δε σε άτομα που πάσχουν από φυσική νόσο, για το επικίνδυνο ή όχι αυτόν. Σε περιπτώσεις μεταφοράς επινδύνων ψυχασθενών ή βαριά ασθενών ο συνοδός είναι απαραίτητος.
- 3.-Ο ναυτικός Πρόκτορας είναι υπεύθυνος για την έκδοση φορτωτικής μεταφοράς ή εισιτηρίου, για την τήρηση των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου, χωρίς να απαλλάσσεται και ο πλοίαρχος, που πρέπει να ελέγχει κάθε μιά από τις παραπάνω συνημμένες περιπτώσεις.

Άρθρο 8

Όλοι οι επιβαίνοντες σε πλοία με αποσπασμένα ιδιότητα ως και όσοι επωοδόησαν χρησιμοποίηση χώρων αρμοδιότητας της λιμενικής Αρχής υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις που εκδίδονται από αυτή, περί υγειονομικού ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' Κίνηση και αγκυροβολία πλοίων Άρθρο 9

1.-Η σειρά, οι θέσεις και ο τρόπος (κάθετος στην προκύμβα ή παρεμβολή) αγκυροβολίας, κρούσεως και παρεμπόδισης των πλοίων σε λιμένες, κρηπίδωματα, προβλήτες και ορίζεται κάθε φορά από την λιμενική Αρχή υπεπείγεται εντός αν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις και τότε λαμβάνεται υπόψη τα είδος και οι διαστάσεις του πλοίου, το υπό φέρυση ή εκφόρτωση είδος και ποσότητα του εμπορεύματος, η ύπαρξη απορριμμάτων ανεπιθύμητων για εγκατάσταση του, και διαδοχικές προκύμβες και παρεμβολές, η κίνηση του λιμένα, με μεταφερόμενες εφοδίες εκβατών, ο λιμένας προέλευσης και τυχόν υποβληθέν αίτημα του πλοίαρχου ή Πρόκτορα, με την επιφύλαξη του άρθρου ΙΑ' παρ. α' του ΚΑΝΑ.

2.-Οι θέσεις αγκυροβολίας και η διεκρίση παρεμπόδισης των σε επισκευή, εργία ή παρεμπόδιση, καθορίζονται κάθε φορά από την λιμενική Αρχή υπεπείγεται ή μετά από αίτηση του πλοίαρχου, πρόκτορα, πλοιοκτήτη ή νόμιμου αντιπρόσωπου, η οποία υποβάλλεται έγκαιρα.

3.-Πλοία προαγγίζοντα γι' αποσπασμένα υλικών ή για αποσπασμένα άλλα χρήσιμα, μπορούν να παρεμπόδισαν μόνο στο λιμένα ή δρόμο μόνο μετά από έγγραφη άδεια της λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 10

1.-Κατά την αγκυροβολία οι πλοίαρχοι οφείλουν να τηρούν άνοιγμα αγκυρών και έγκαιρα αλυσίδων ανάλογο με το βάθος του λιμένα, το είδος του βυθού και το μέγεθος του σκάφους τους και τις καιρικές συνθήκες, να αποφεύγουν εμπλοκές με τις άγκυρες ή αλυσίδες των πλοίων που είναι ιδιόκλητα αγκυροβολημένα και να μη βέλουν σε κίνηση τις μηχανές τους γιατί προκαλούν ζημιές στον προβλήτα ή σε εγκαταστάσεις του λιμένα.

2.-Απαγορεύεται η αγκυροβολία πλοίων σε απόσταση μικρότερη από πεντακτασεί (500) μέτρα από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώδιο.

Άρθρο 11

1.-Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν να συμμορφώνονται απροσφάιστα προς τις διατάξεις για την αγκυροβολία και υποδείξεις της λιμενικής Αρχής, χωρίς να επιστρέφουν

αυτά έστω και η προσωρινή αγκυροβολία ή παραμονή πλοίου σε θέση διαφορετική απ' την καθορισμένη απ' τη λιμενική Αρχή, εντός απ' την περίπτωση ανώτερης βίας που ελέγχεται από τη λιμενική Αρχή.

2.-Απαγορεύεται η παραμονή απ' αγκύρα στο λιμένα κάθε σκάφους, εντός ανώτερης βίας ή ειδικής διαταγής της λιμενικής Αρχής, για την αποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και πρόκληση ανωμαλίας στους χειρισμούς και κινήσεις των πλοίων.

3.-Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν συμμορφώνονται μέσα στην καθορισμένη κάθε φορά προέλευση, τις διαταγές της λιμενικής Αρχής, να μεταβάλλουν θέση αγκυροβολίας ή να την διορθώσουν.

4.-Τα αγκυροβολημένα στην προκύμβα ιστιοφόρα ή κρηπίδωματα, πρέπει να παρεμπόδισαν σε τέτοια απόσταση από το κρηπίδωμα, ώστε να μην παρεμπόδισαν με τις κερκίδες ή τους προβολείς του, την κυκλοφορία στην παραλία, κατά τη νύκτα (από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) πρέπει να αποσφύεται η σάντζα ή η σκάλα με την οποία τα σκάφη επικοινωνούν με την προκύμβα.

5.-Οι πλοίαρχοι οφείλουν να αναφέρουν με τον κατάπλου, κάθε εμπόδιο της ναυσιπλοΐας που παρηγόρησαν κατά το ταξίδι τους το οβήσιμο ή τη πλημμελή λειτουργία των φάρων και φανών, και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή γεγονός άξιο λόγου ή ρύπανση με κητρίλας.

6.-Η αιρέα σήλου των πλοίων ρυθμίζεται, ορ κινή, με βάση τη προτεραιότητα κατάπλου αυτών ένω από τον λιμένα. Η λιμενική Αρχή μπορεί, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται, να μεταβάλει την τάξη αυτή. Σε περίπτωση γίνεται προτεραιότητα στον έγκαιρο δρομολογημένων επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων, που εκτελούν τακτική δρομολόγηση φορτηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7.-Σε περίπτωση ταυτόχρονα σπλάου πλοίων, από το λιμένα, την προτεραιότητα έγκαιρα καθορίζει η λιμενική Αρχή.

8.-Απαγορεύεται η κυκλοφορία πλοίων και πλωτών εν γένει μέσων που δεν είναι νηολογημένα, όπως επίσης και πλοίων των οποίων άλλαξε ο ιδιοκτήτης ανεξέλεγκτα απ' τους λόγους (πχ πόληση, δωρεάν κλπ) και δεν ανεφέρθηκε αυτό στον αρμόδιο νηολόγο, για την αντίστοιχη μεταβολή.

9.-Ταυθύνονται οι αυτοί είναι, τόσο ο πλοιοκτήτης, όσο και ο πλοίαρχος.

ΠΡΩΤΟΔΟΤΗΤΗ Άρθρο 12

1.-Τα προμηθευτήρια πλοίων, πρέπει να προσδύνονται με κατάλληλα προμηθευτήρια, για αυτό τοποθετημένες στα κρηπίδωματα θέσεις στους πατόλους ή κρηπίδες, χωρίς να επηρεάζονται η πρόσδεση τους σε άλλα αντικείμενα (στούλους, φανούς κλπ).

2.-Τα κρήτες στην παραλία πλοία που αγκυροβολούν και προσδύνονται με προμήθεια, οφείλουν να προσδύνονται σε αρκετή απόσταση μεταξύ τους, ώστε να αφήνεται ο απαραίτητος χώρος για τη διευκόλυνση των φορτωσφορτώσεων, με εξαίρεση αντίθετη διαταγή της λιμενικής Αρχής.

3.-Οι πλοίαρχοι οφείλουν να παρέχουν κάθε ευκολία, χαλαρόντας ή τευνόμενες τη προμήθεια, όταν τους ζητηθεί, για τη διευκόλυνση της κίνησης άλλων πλοίων.

4.-Όταν προβλέπεται κανονικά οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τους ναυτιλιακούς κανόνες και τις υποδείξεις της λιμενικής Αρχής, μέτρο, για την ασφαλεία των πλοίων τους.

5.-Για την αποφυγή διβρώσης των τεχνικών έργων των λιμένων και γενικά ζημιών απαγορεύονται οι μέσα σ' αυτόν και ιδιαίτερα κοντά στις προκύμβες κινήσεις της έλικας για δομική και έλεγχο στις λειτουργίες της μηχανής.

ΒΩΡΜΙΣΗ

Άρθρο 13

1.-Η μεθόριση κάθε πλοίου μέσα στο λιμένα ή από αυτόν στους παρακείμενους δρόμους και αντίθετα, γίνεται μόνο μετά από σχετική άδεια ή διαταγή της λιμενικής Αρχής, με την επιφύλαξη του άρθρου ΙΑ' παρ. α' του ΚΑΝΑ.

2.-Η λιμενική Αρχή η οποία διατάζει τη μεθόριση, δε φέρει καμία ευθύνη για πρόκληση τυχόν καθυστέρησης του μεθόριζομένου πλοίου, προκαλούμενη σ' αυτό ζημία, εξ αιτίας ατυχήματος που έγινε κατά τη διεκρίση της μεθόρισης.

Άρθρο 14

Για παρέμβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται ο πλοίαρχος του σκάφους εντός αν η παρέμβαση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοηγού, οπότε η ευθύνη μεταστέλλεται στον τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΕΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Άρθρο 15

1.-Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο λιμένας δεν παρέχει ασφαλεία, το πλοίο υποχρεούται να υποδείξει (ή μη) της λιμενικής Αρχής, να αποπλεύσει έγκαιρα σε δρόμο κατάφυτος (σε αναγκαίο οδότην απ' τη).

2.-Στη λιμενική Αρχή επιφυλάσσεται το δικαίωμα όπως σε περίπτωση κανονικής με βάση τα κρηπίδα, τα οποία καθορίζονται από τον ΚΑΝΑ και από τα δεδομένα, με εξουσιοδότηση του Π. Διατάγματα και εγκύκλιες διαταγές, να απαγορεύει τον απόπλου κάθε π/λ και π/λ πλοίου και αλιευτικών.

3.-Σε περίπτωση πρόκληση ζημίας σε λιμενικές ή άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με υπαιτιότητα οποιονδήποτε πλοίου, ανεξάρτητα από σημείο, η λιμενική Αρχή πορεί να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών ή την κατάθεση σχετικής εγγυητικής ετιστολής έρρετας.

Άρθρο 16

- Βεβαιών πλοίο:
- α) Δεν είναι εφοδιασμένο με όλα τα πιστοποιητικά ασφαλείας και γραμμάτων φέρυσης.
- β) Πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά του εδαφού (α) είναι ληξιπρόθεσμα.
- γ) Η κατάσταση του πλοίου δεν απεικονίζεται προς την περιγραφόμενη στα πιστοποιητικά του.
- δ) Ενδεωρήθηκε έκτακτα και διεπιστώθηκαν ελλείψεις, οι οποίες απεικονίζουν την ασφαλεία αυτού και
- ε) Ίσχυει βλάβη στην προουπρία εγκατάσταση, προεβράζε η συγκευόθηκε η λιμενική Αρχή σε ενεργεία σύμφωνα προς τα από τις σχετικές Δ. Συμβουλίες, εθνικούς κανονισμούς και εγκύκλιες διαταγές του ΣΕΠ, καθοριζόμενα καθ' περίπτωση.

Άρθρο 17

1.-Βιδικά για τα εκτελούσαν εσωτερική ακτοπλοΐα Ελληνικό πλοία δύναται να παρεμπόδισαν σε απόπλου, εφόσον κατά το γινόμενο έλεγχο διαπιστωθεί ότι το σκάφος:

- α) Δεν είναι εφοδιασμένο με έγκαιρα πιστοποιητικά ασφαλείας.
- β) Τα υπέρχοντα αυτό όργανα ή εφόδια δεν απεικονίζονται προς τα προβλεπόμενα από τα π/λ πλοίου πιστοποιητικά.
- γ) Σημεία ή σύμβολα π/λ στο σκάφος έχουν χαράξει ή καταχωρηθεί κατά τρόπο του διαφόρου των προβλεπόμενων από τα οικεία πιστοποιητικά.
- δ) Έχουν παρέλθει τυχόν καθορισθείς προθεσμίες από αρμόδια Αρχή (ως η ΣΕΠ), για την αποκατάσταση ελλείψεων και
- ε) Μεταφέρονται υπερέπιμοι επιβάτες, η διαπιστώνεται παρέμβαση της γραμμής φέρυσης.
- 2.-Η απαγόρευση του απόπλου δεν ισχύει εφόσον έλασαν να υπάρχουν οι λόγοι για τους οποίους αυτή επιβλήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΦΙΑ

Άρθρο 18

- 1.-Τα ορμούντα η σε κίνηση πλοία και πλοία εν γένει μίας, πρέπει να φέρουν κατά τη νύχτα αναμμένο, τους από το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων προβλεπόμενους για κάθε περίπτωση φανούς αγκυροβολίας, απαγορευόμενης της ύπαρξης άλλων φώτων.
- 2.-Απαγορεύεται η σε παραλιακή κτίσματα, εγκαταστάσεις και χώρους, τοποθέτηση ερυθρών και πράσινων φανών ή φωτεινών διασημάτων κατά τρόπον που προκαλεί σύγχυση προς τα νυκτερινά σήματα φάρων, φανών αγκυροβολίας, πλοϊκών φώτων πλοίων ή σήμανσης του λιμένα.
- 3.-Προκειμένου για φώτα που βρίσκονται στη ζώνη δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, αυτή διατάσσει την κάλυψη ή σβήση αυτών, ενώ προκειμένου για φώτα που βρίσκονται εκτός της δικαιοδοσίας της αυτή ενεργεί μέσω της αρμόδιας Αρχής για την επίτευξη του και άλλων σκοπών.
- 4.-Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση στην περιοχή του λιμένα πυροτεχνημάτων, βεγγαλικών και φάρων, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.
- 5.-Σε ελλιμενισμένα ατμοκίνητα πλοία, δεν επιτρέπεται να διατηρούνται φωτίες, εφόσον δεν υπάρχει ο αυτός επρκός μηχανικός λειτούργησις ή συντηρητής επίσκεψης. Πρωκτιμένον για πλοία κινούμενα με μηχανές σπαστικής κίνησης, δεν επιτρέπεται να τηρείται μηχανή σ. κίνησης εφόσον δεν επιβλέπει ο αυτός προσελκυστικός επίσκεψης.
- 6.-Τα ορμούντα πλοία πρέπει να φέρουν επαρκή και κατάλληλα φωτισμό κλιμάκων, αποεπιβίβασης, επιβίβασης, τα επιβατικά πλοία πρέπει να φέρουν ένα τουλάχιστον πολυφωτό από τρεις, κατά κατώτερο αριθμό, λαμπτήρες, έντασης όχι μικρότερης των 100 κηρίων κάθε μία. Η ίδια μέριμνα επαρκούς φωτισμού πρέπει να λαμβάνεται για τα κύττα, τα βαρούλκα και χώρους κάθε πλοίου, το οποίο εκτελεί φορτοεκφορτώσεις κατά τη νύχτα.
- 7.-Επίσης οι κατά τη νύχτα απασχολούμενες φορητές, ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα, πρέπει να έχουν επαρκή φωτισμό.

Άρθρο 19

- 1.-Όλα τα μηχανοκίνητα πλοία ε χειρουμένων των μηχανοκίνητων λέμβων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα όργανα και μέσα σύμφωνα με το Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων.
- 2.-Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών σημάτων (σειρήνων) και, από τα επιβατικά και φορητά πλοία, προς σήμανση των αριζοαναχωρήσεων τους, τόσο μέσα στο λιμένα όσο και έξω από αυτό, από απόσταση πλησιέστερη από ένα ναυτικό μίλι κατά τη θερνική περίοδο και από ώρα 14,00-17,00 και από 23,00-07,00 και κατά τη χειμερινή περίοδο από ώρα 14,00-16,00 και από 22,00-08,00.
- 3.-Για την πιο πάνω περίπτωση της θερνικής περιόδου νοείται το από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Σεπτεμβρίου, ως χειμερινή δε περίοδος από 1ης Οκτωβρίου μέχρι της 31ης Απριλίου χρονική διάστημα.
- 4.-Από την ανωτέρω απαγόρευση εξαίρεθούν τα ηχητικά σήματα τα κινούμενα από το διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων, που σημαίνονται για εξυπηρέτηση δημόσιας ανάγκης, για την κλήση του πληρώου και για πανηγυρισμό εξαίρετικών γεγονότων μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.
- 5.-Η αναγγελία του κατάπλου μόνο επιτρέπεται με ένα και για μία φορά συριγμό δόνα δευτερολέπτων, κατά τις ώρες που δεν συμπίπτουν με τις απαγορεύσεις της παραγρ. 2.
- 6.-Απαγορεύεται η μετάδοση μουσικής και οποιαδήποτε ραδιοφωνικής εκπομπής με τα μέγαντα του πλοίου κατά τις ώρες της παραγρ. 2, η ένταση της δε πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη παρενοχλεί τους επιβάτες ή αντοές που βρίσκονται σε άλλα πλοία ή στη ξηρά.
- 7.-Ο πλοίαρχος κάθε πλοίου, ανεξάρτητα με τη σημαία, είναι υποχρεωμένος να παίρνει όλα τα κατά τη κρήση του πρόσφορα μέτρα για αποφυγή επιβίβασης στο πλοίο λαθρεπιβατών.
- 8.-Ο πλοίαρχος πλοίου, που προέρχεται από το εξωτερικό, στο οποίο ανακαλυφθεί κα λαθρεπιβίβαση, είναι υποχρεωμένος να παίρνει τα πρόσφορα μέτρα για τη φθλαξη του, ώστε να αποπληθεί η δραπέτευση του από το πλοίο και η λαθραία εξοδος του στην Ελλάδα.
- 9.-Σε περίπτωση δραπέτευσης του υπεύθυνου θεωρείται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 20

- 1.-Τα πλοία που μπαίνουν στο λιμένα ή βγαίνουν από αυτό είναι υποχρεωμένα να έχουν την ημέρα φωμμένη τη σημαία του κράτους στο οποίο ανήκουν.
- 2.-Όλα τα ξένα πλοία, που καταπλέουν ή προσεγγίζουν στο λιμένα, οφείλουν να υψώνουν στην καθε ρωμένη θέση σύμφωνα με τα υπό της διεθνούς αεροφροσύνης επιβαλλόμενα, την Ελληνική σημαία με διαστάσεις, μηδέν κόμα εξήντα τρία (0,63) επί μηδέν κόμα ενενήντα πέντε (0,95) μ. Οι ναυτικοί πλοίαρχοι των ξένων πλοίων, υποχρεούνται να διαθέτουν ναυτική, Ελληνική Σημαία, του παρ πάνω μεγέθους και να εφοδιάζουν με αυτή, με τον κατάπλου, το πλοίο που δεν έχει Ελληνική Σημαία.
- 2.β.-Το όνομα κάθε Ελληνικού εμπορικού πλοίου πρέπει να γράφεται στις πλ ουρές του πλοίου, με όλα τα στοιχεία που φέρεται στα ναυτικά του έγγραφα.
- 2.γ.-Για παραβάσεις της παραγρ. 2α του παρόντος άρθρου, συνυπεύθυνοι είναι και οι πλοίαρχοι μαζί με τους πλοίαρχους των πλοίων, εκτός αν αποδείξουν ότι οι τελευταίοι έγγραφα αρνήθηκαν την ύψωση της Ελληνικής σημαίας.
- 3.-Τις κυριακές και γιορτές, όλα τα ορμούντα στο λιμένα πλοία και πλοία, πρέπει να έχουν υψωμένες τις σημαίες τους από την, μηδέν οκτώ μ. ησέν (08,00) μέχρι την όση του ηλίου.
- 4.-Πατ ή την επέτειο Εθνικής γιορτής ή και δύο φορές δοθεί διαταγή, στα ορμούντα στο λιμένα πλοία, είναι υποχρεωμένα να υψώνουν σημαίοστολισμό μεγάλο ή μικρό, σύμφωνα με τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Οι διατάξεις της παραγρ. 3 και 4 είναι προαιρετικές για τα ξένα πλοία.
- 5.-Όλα τα Ελληνικά πλοία και πλοία που καταπλέουν στο λιμένα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την προβλεπόμενη Ελληνική Σημαία όπως προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν, η οποία πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση. Εφόσον είναι αντικανονική, βρώμικη, φθαρμένη ή αλλοιωμένη, εκτός από τις κυρώσεις που προβλέπονται, αυτή αντικαθίσταται εντός προθεσμίας που τάσσεται από τη Λιμενική Αρχή. Υπεύθυνοι για τη φέρση αυτής της διάταξης είναι ο πλοίαρχος, ο πλοιοκτήτης ή ναυτικός πρόεδρος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΥΤΙΑΛΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Άρθρο 21

- 1.-Οι πλοίαρχοι των Ελληνικών πλοίων που καταπλέουν από το εξωτερικό ή εξωτερικό, είναι υποχρεωμένοι να προσκομίζουν μέσω στην καθοριζόμενη από τις οικιακές διατάξεις προθεσμίας, στη Λιμενική Αρχή για έλεγχο και βεβαίωση τα ναυτικά έγγραφα του πλοίου, όπως και κάθε βιβλίο ή έγγραφο που θα ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Αν η Λιμενική Αρχή υποδείξει την άμεση προσκόμιση των ναυτιλιακών εγγράφων, οι πλοίαρχοι οφείλουν να συμμορφώνονται.

- α) πλοίαρχος ή κυβερνήτης από λάβει απόπλου για συγκεκριμένο λιμένα ή εν ή ναλλέξει δρομολόγιο παρά δύνανται να υπολογισμένη αιτία (π.χ. λόγω κινδύνου, βλάβης μηχανής, κ.λ.π.) ή οδηγίων από του ερπλοιστή) κλπ, κινδύνου σχετικής ενημέρωσης στο ημερολόγιο του πλοίου.
- 3.-Για έγγραφα στο ημερολόγιο οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στα πραγματικά περιστατικά ή μεταβάλλουν την πραγματική έννοια των γεγονότων ευθύνεται ο πλοίαρχος.

Άρθρο 22

- 1.- Σε κανένα Ελληνικό πλοίο δεν επιτρέπεται να αποπλέσει από το λιμένα χωρίς τα έγγραφα που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο, κανονικά θεωρημένα από τη Λιμενική Αρχή, όπως και κάθε άλλο ναυτιλιακό έγγραφο το οποίο το πλοίο είναι υποχρεωμένο να φέρει και τα αποδεικτικά εκπλήρωσης των νομικών υποχρεώσεων του.
- 2.- Αν από τη οδήγηση των ναυτιλιακών εγγράφων για τον απόπλου του πλοίου μέχρι την πραγματοποιήση του κατωχωρούσυννης εγγράφου στο ημερολόγιο, λόγω μεσολάβησης γεγονότων, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει τα ναυτιλιακά έγγραφα για νέα βεβαίωση. Επίσης είναι υποχρεωμένος να κάνει το ίδιο αν καθύστερησε ο απόπλους, για οποιαδήποτε λόγο, πέρα από την επόμενη μέρα, από αυτή που αναφέρεται στη βεβαίωση ημερομηνίας απόπλου.
- 3.- Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στο λιμένα των ναυτιλιακών εγγράφων που αποπλέοντος Ελληνικού πλοίου με εξαίρεση την περίπτωση ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του.
- 4.- Εφόσον μετά την γενόμενη βεβαίωση, σημειώθηκε γεγονός αξιο λόγου, ο πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να το αναφέρει (αναγράφει) στο ημερολόγιο καταστάσεων, προκαλώντας νέα βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ-ΝΑΥΤΙΑ

Άρθρο 23

- 1.-Σε περίπτωση προσάραξης, σύγκρουσης και γενικά βλάβης πλοίου και μάλιστα όταν η συνέχισή του ταξιδιού είναι επικίνδυνη για τη ζωή των επιβαίνοντων, η συνέχισή του επιτρέπεται μετά από επιβεβαίωση για την αξιοπλοία του, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Δ.Συμβάσεων, Εθνικών Κανονισμών και εγχειρίδιων του Υ.Π.Ε. που ισχύουν.
- 2.-Στη περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι το σκάφος υπέστη ζημιές οι οποίες έχουν σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση ή κατάλυση του α. 5-λου ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος αντιπρόσωπος του, υποχρεώνεται να διαθέσει έγκαιρα άλλο πλοίο ή άλλο κατάλληλο μέσο για την εξασφάλιση πρόβλεψης επιβατών στον προορισμό τους.
- 3.-Οι ιδιοκτήτες πλοίου που έχει προσάραξη ή ζημιές, είναι υποχρεωμένοι να το ανελκύνει υπέρωτος, εφόσον αποτελεί εμπόδιο στη ναυσιπλοία ή αποτελεί κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, μέσα σε ορισμένη από τη Λιμενική Αρχή προθεσμία.
- 3) Κατά τις εργασίες αποβλήτων ή ανέλκυσσης, ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να παίρνει κάθε πρόσφορο μέτρο, το οποίο να υποδείξει η Λιμενική Αρχή για την πρόληψη ρύπανσης της θαλάσσης από τα υλικά που στο πλοίο κείνται ή φορτία πετρελαιοειδών ή επικινδύνων τοξικών ή άλλων ουσιών που μπορούν να προκαλέσουν ρύπανση θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- 4.-Κάθε παράβαση, η οποία αναφέρεται σε ανελκύνσεις υλικών, ναυαγισμούς, κ.λ.π. εργασίες, ρυμολκτικές και ρυμολκτικές εργασίες, παροχή επιθεώρησης αρωγής και συνταξίες εργασίες επ' ευκαιρία ή έκτακτα, τιμωρείται σαν παράβαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού.
- 5.-Η επέκταση κάθε φύσης υποθαλάσσιων εργασιών όπως είναι ενσωματώσεις, γεωτρήσεις, βυθών, πόντιοι καλωδίων, τοποθέτηση αγωγών, διαμόρφωση βυθού από πλωτά μη χανικά συστήματα, επιτρέπεται μετά από άδεια των αρμοδίων από το νόμο στην περιοχή.
- 6.-Οι ανάδοχοι των έργων αυτών είναι υποχρεωμένοι πριν από την έναρξη των εργασιών να καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφο της παραπάνω άδειας βεβαίωσης εφοδιάζονται με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Άρθρο 24

- 1.-Όλοι οι πλοίαρχοι των επιβατικών πλοίων είναι υποχρεωμένοι να αναρτούν σε εμφανή θέση των αιθουσών πρώτης, δεύτερης, τουριστικής και τρίτης θέσης, πινακίδες στις οποίες να αναγράφονται ότι οι επιβάτες, για το δικό τους συμφέρον, πρέπει για κάθε συγκεκριμένο παρόντος ή για κάθε παράβαση της υπηρέσεως του πλοίου να απευθύνονται κατ' αρχή, στο πλοίαρχο του πλοίου και σε περίπτωση που δεν θα ικανοποιηθούν, να προσεγγίσουν στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου του πλοίου ή του λιμένα αποβίβασης τους.
- 2.-Σε εφόδω των πλοίων, τοποθετούνται σε κατάλληλα και εμφανή σημεία των πλοίων, κατά παραπάνω τα κλειδιά την οποία φυλάσσει η Λιμενική Αρχή αφετηρίας του πλοίου, για ενημέρωσή της με κάθε επανάπλου του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 25

- 1.-Δεν επιτρέπεται ο απόπλους Ελληνικού πλοίου αν δεν επιβαίνουν σε αυτό δύο ή περισσότερα ναυτολογημένα πληρώματα. Ο πλοίαρχος ο οποίος είναι υποχρεωμένος πριν από τον απόπλου να ελέγχει αν επιβαίνουν στο πλοίο όλα τα μέλη του πληρώματος, οφείλει να ζητήσει από τη Λιμενική Αρχή στην απόπλου, κάθε μέλους του πληρώματος του, το οποίο δεν επέβη στο πλοίο κατά την ώρα του απόπλου.
- 2.-Σε περίπτωση αδικοκυμμένης απουσίας μέλους του πληρώματος, που εξακριβώνεται μετά τον απόπλου, ο πλοίαρχος γράφει αυτό στο ημερολόγιο του πλοίου, το οποίο προσκομίζει για βεβαίωση Λιμενική Αρχή ή Προξενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου, από την οποία ο ναυτικός αποδέχεται (ως μη επιβαίνων).

Άρθρο 26

Στατιστικά δελτία ναυτιλιακής κίνησης

Πλοίαρχοι, ναυτικοί ιδιοκτήτες και λοιποί πλοίαρχοι, είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν στη Λιμενική Αρχή κανονικά συμπληρωμένα όλα τα στατιστικά δελτία κατάπλου ή απόπλου, επιβατών και εμπορευμάτων, όπως αυτά καθορίζονται κάθε φορά από τις αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 27

Ο πλοίαρχος κάθε καταπλέοντος στο λιμένα Ελληνικού πλοίου, ανεξάρτητα από το είδος και τη χωρητικότητα, προβλεπόμενης υπαχόμενης εφόσον ζητηθεί από τη Λιμενική Αρχή να καταθέσει σε αυτή, ναυτικό ή και χρονολογημένο κατάστημα των μελών του πληρώματος του πλοίου του, η οποία περιλαμβάνει όνομα πλοίου, λιμένα και αριθμό υπολογίου, λιμένα προέλευσης, ονοματεπώνυμο.

μο, αριθμό ναυτικού φυλλαδίου και ειδικότητα των μελών του.

Απο την παραπάνω υποχρέωση εξαιρούνται επιβατηγά ακτοπλοϊκά και τοπικών συγκοινωνιών καθώς και αυτά που εκτελούν τοπικές μεταφορές μικρά πλοία κατά την κρίση του Λιμενάρχου, εφόσον τα στοιχεία των επιβαίνοντων μπορούν να εξακριβώνονται από άλλες πηγές.

*Άρθρο 28

α) Για τυχόν επιβάτες των φορτηγών πλοίων, συντάσσεται ιδιαίτερη κατάσταση κατά τον απόπλου, σε δύο αντγράφω, από τα οποία το ένα παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή απόπλου και το άλλο συνοδεύει το πλοίο και παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή κατάπλου.

β) Για τους μη ναυτολογημένους αλιεργάτες, συντάσσεται όμοια ιδιαίτερη κατάσταση, για κάθε απόπλου προς αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

ΠΛΟΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ-ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΛΟΙΟΥ

*Άρθρο 29

Ι.-Η επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό, γίνεται σε χώρους καθορισμένους για το σκοπό αυτό με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

α.-Μέσω ο πλοίαρχος όσο και τα πληρώματα των πλοίων εξωτερικού, ελληνικών και ξένων, για την επισκοπή τους με τη ζήτηση, οφείλουν να εφοδιάζονται με ειδική άδεια εφόδου (πάσο) της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται με βάση το κατατεθειμένο από τον πλοίαρχο κατάλογο των μελών του πληρώματός του και της αυτοπροσωπικής παρουσίας τους.

Οι άδειες πρέπει να επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή με τη μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου πριν από τον απόπλου, συνυποβυθισμένου και του πράκτορα.

Αν η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι δεν απαιτείται αυτοπροσωπική παρουσία των μελών του πληρώματος, παραδίδεται οι άδειες που έχουν εκδοθεί στον εκπρόσωπο του πλοίου.

*Άρθρο 30

Οι πλοίαρχοι των εμπορικών πλοίων, που προέρχονται από το εξωτερικό ανεξαρτήτως της προέλευσης, υποχρεούνται να παραδίδουν

στη Λιμενική Αρχή χωριστά ημερήσια πληρώματος και επιβατών οι οποίες περιλαμβάνουν στο πλοίο, σύμφωνα με τον καθορισμένο από τον Π.Δ.Ο. υποδείγμα, καθώς και εφόδου, που θα περιλαμβάνει τον λιμένα εισόδου, το είδος και τη ποσότητα του καυσίμου τους. Η υποχρέωση δεν υπάρχει για τους ενδιάμεσους λιμένες εσωτερικού.

*Άρθρο 31

Η εξαίρεση τους επιβάτες και τα όργανα των αρμοδίων Αρχών που εκτελούν υπηρεσία, σε ναυόργανα δεν επιτρέπεται η άνοδος σε πλοίο εξωτερικού, χωρίς έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής, με την προϋπόθεση τήρησης και της φειδωλής της παραγρ. Ι του άρθρου 29. Το ίδιο ισχύει και για όλους τους εφοδιασμένους με μόνιμες άδειες πράκτορες τροφοδότες κ.λ.τ. Εφόσον έχουν πρόσβαση να επισκεφθούν πλοία μη πραγματοποιούντα φορτωσιές από αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΑ ΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

*Άρθρο 32

Ι.-Οι πλοίαρχοι, πράκτορες, εφοδιαστές, πλοιονόμοι ή αντιπρόσωποι τους οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις υποχρεώσεις, που έχουν, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν, σχετικά με την αναγγελία και εξέταση δρομολογίων, ναυτολογίων, μεταφορικών επιβατών και εμπορευμάτων έκδοσης εισιτηρίων εξασφάλισης θέσεων και εκτέλεσης γενική των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

2.-Οι κρατικές μεταφορές και αυτές που ανάγονται στον επισιτιστικό ανεφοδιασμό της χώρας, προτιμούνται από κάθε άλλη μεταφορά.

*Άρθρο 33

Μέτρα ασφαλείας πλοίων

Ι.-Τα κάθε είδους πλοία, που εκτελούν μεταφορές επιβατών πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις κατασκευής, εφοδιασμού και επάρκειας μέσων των ναυονομικών που ισχύουν, να έχουν αναγνωρισθεί σαν επιβατηγά και να είναι εφοδιασμένα με τα ποιοτικά ποιητικά επιδεύματα που προβλέπει σχετικά η νομοθεσία σχετικά με την Ε.Ε.Η ή Δ.Σ. σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα τα οποία είναι εν ισχύ.

2.-Κατά τους ελέγχους που διενεργούνται για την εξακρίβωση της καλής κατάστασης των πλοίων, τον εξοπλισμό, των ουσιαστικών και λοιπών μέσων τους, όπως προβλέπονται από τη Λιμενική Αρχή βεβαιώνεται για τα αν είναι εφόδια και επαρκή αυτά σε περίπτωση ανάγκης. Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται και παρέχουν στην Αρχή κάθε διευκόλυνση.

3.-α) Οι σωσίβιοι λέμβοι των πλοίων να έχουν γραμμένα στις παρείσεις τους τα στοιχεία του πλοίου που ανήκουν, να έχουν ευδεικτική πινακίδα για τον αριθμό των επιβατών που μπορούν να επιβιβαστούν, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και οι ναυτοκοί που τις επανδρώνουν και να είναι αριθμημένες και καλά εφοδιασμένες με τα εφόδια και τους εξοπλισμούς που προβλέπονται οι κανονισμοί που ισχύουν.

β) Οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να εκτελούν το προβλεπόμενο από του κανονισμού που ισχύει γυμνάσιο καθαίρεσης σωσίβιων λέμβων, για τον έλεγχο της ικανότητας της άσκησης των πληρωμάτων, της καλής κατάστασης των λέμβων και της καλής λειτουργίας του μηχανισμού όθησης και επαρκούς σύνδεσης τους και να εισκοπούν εγκαίρως τη Λιμενική Αρχή σχετικά με το χρόνο εκτέλεσης του.

Τέτοιο γυμνάσιο μπορεί να διατάσσεται και από τη Λιμενική Αρχή σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στον κανονισμό που ισχύει.

4.-Κανένα πλοίο δεν επιτρέπεται να παραλάβει επιβάτες περισσότερους από τον ορισμένο αριθμό θέσεων. Οι πλοίαρχοι είναι συνυπεύθυνοι μαζί με τους πλοιονόμους αν επιχειρούν ταξίδι με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο από τον επιτρεπόμενο.

5.-Ο πλοίαρχος κάθε Ελληνικού επιβατηγού πλοίου υποχρεώνεται να δέχεται εμπορεύματα για μεταφορά και μάλιστα ευκαθέ, εφόσον υπάρχει στο πλοίο κατάλληλος χώρος και δεν προκαλείται υπερβολική καθυστέρηση του πλοίου εξ' αιτίας της φόρτωσης.

*Άρθρο 34

Εντοξία κατά τη επιβίβαση και αποβίβαση

Ι.-Η επιβίβαση των επιβατών πρέπει να γίνεται στο τις σκάλες ή τις πλευρικές πόρτες που υπάρχουν για το σκοπό αυτό, όπως υποχρεωμένους από τη Λιμενική Αρχή, χωρίς να τελούν των χειρωνακτική εργασία και παραβολής ή κρηνοδέσμευσης και λήξη όλων των μέσων που ενισχύουν την την ασφάλεια διακίνησης των επιβατών που βρίσκονται στο πλοίο και να μην υπάρχει κίνηση των επιβατών.

2.-Οι πλοίαρχοι των Ε.Τ. πλοίων υποχρεούνται να εφοδιάζουν με αντιπρόσωπο τους κατά την καταμετρήση των επιβατών και αποβίβαση των επιβατών.

Εφόσον οι πλοίαρχοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της

Λιμενικής Αρχής, που αφορούν στο τρόπο αποεπιβίβασης των επιβατών και να διαβέβαιον το αναγκαίο προσωπικό για τη τήρηση της τάξης κατά τη επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών πάνω στο λιμάνι.

Ο πλοίαρχος υποχρεώνεται με τα μέγιστα του πλοίου να αναγγέλει κάθε ευδιάμεσο λιμένα κατάπλου και να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης.

Εφόσον αποεπιβίβαση επιβατών γίνεται κατά τη διάρκεια της νύχτας, ο πλοίαρχος υποχρεώνεται να παίρνει μέτρα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου ή της σκάλας από την οποία πραγματοποιείται, με τρελέ (3) τουλάχιστον λαμπτήρες των εκατό (100) κεριών.

3.-Οι διδρόμοι, οι δίοδοι και οι χώροι στα σημεία επιβίβασης ή αποβίβασης των πλοίων πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των επιβατών και την αποφυγή συνστέλλουσας.

Ο πλοίαρχος του πλοίου υποχρεώνεται με τα μέγιστα του πλοίου και πριν από τον κατάπλου σε κάθε λιμένα, να ενημερώνει τους επιβάτες για τον τρόπο αποβίβασης, ώστε να αποφύγουν συνστέλλουσας στους διαδρόμους και πριν από τις σκάλες καθόδου, να τοποθετεί δε σε επικρατα σημεία και ιδιαίτερα στις σκάλες αποβίβασης, αξιωματικούς ή άλλα μέλη του πληρώματος για τη τήρηση των πιο πάνω και την, μαζί με το Λιμενικό όργανο, καταμέτρηση των επιβατών, καθώς και διευκόλυνση των αποεπιβιβαζομένων.

4.-Οι αποσκευοφόροι μπαίνουν από τις σκάλες που δεν περνούν επιβάτες (υπαρκαρίζοι κλπ), ώστε να μην καθυστερεί η εμποδίζεται ή άμεση αποβίβαση των επιβατών.

Αν δεν υπάρχουν ιδιαίτεροι εισόδοι για τους αποσκευοφόρους, οι χωρίς αποσκευές επιβάτες προτιμούνται σε προτεραιότητα αποβίβασης, μετά την αποβίβαση των οποίων ανεβαίνουν οι αποσκευοφόροι.

5.-Οι επιβάτες με αποσκευές πρέπει να περιμένουν την παράδοση των αποσκευών τους στους αποσκευοφόρους και να αποβιβάζονται μετά την άνοδο των ταχυτήτων.

6.-Οι σκάλες επιβίβασης και αποβίβασης των πλοίων καθώς και οι θυροκοίτες των πορτών, πρέπει να συντηρούνται καλά, να στερεώνονται κατάλληλα και να είναι εφοδιασμένες με χειρολαβή και άλλα εξαρτήματα ώστε να εξασφαλίζεται απόλυτα η μέση αντανάκλαση των επιβατών και οχημάτων.

7.-Οι επιβίβαση των επιβατών με λέμβους μετά τη λήξη των προληπτικών και την έναρξη των χειρωνακτικών άσκησης του πλοίου, με εξαίρεση έκτακτες περιπτώσεις, οφείλουν να εκτελούνται της Λιμενικής Αρχής.

7.-Για τις περιπτώσεις που διατάσσονται των παρόντων άρθρων ευθύνεται ο πλοίαρχος ή ο από αυτόν εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου για τις περιπτώσεις που σφοδρούν το πλοίο, ή οι κατά περίπτωση παραβάτες του παρόντος άρθρου.

*Άρθρο 35

Περιφορά πληρωμάτων και επιβατών

Ι.-Οι πλοίαρχοι και οι πληρώματα των Ελληνικών επιβατηγών πλοίων, οφείλουν να συμμορφώνονται με ευγένεια και κομψότητα προς τους επιβάτες.

2.-Οι πλοίαρχοι οι πιο πάνω οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις συστάσεις της Λιμενικής Αρχής, στα θέματα υγιεινής και καθαριότητας των διαμερισμάτων του πλοίου, του πληρώματος και των επιβατών των χρησίων των πλοίων, ειδικών κλινοστρώμων και εστίας καθώς και στα τρέφιμα και ποτά.

3.-Οι αρχιθαλαμηπόλοι οφείλουν να παρέχουν στους επιβάτες τα βάσει του εισιτηρίου τους παρεχόμενα δικαιώματα διαμονής.

4.-Οι επιβάτες πρέπει να συμμορφώνονται σύμφωνα με τον κανονισμό που ισχύει στα πλοία και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των αρμοδίων στα πλοία, που σχετίζονται με την φυγία εντοξία και ασφάλεια του πλοίου.

5.-Οι αρχιθαλαμηπόλοι ή αν λείπουν αυτοί, οι θαλαμηπόλοι ή οι εκμεταλλευόμενοι και μέσο, υποχρεούνται σε περίπτωση θέσης των εστιατορίων και κλινοκλινο να τηρούν αναρτημένους, θεωρημένους από τη Λιμενική Αρχή, ταμιοκατάλογους των προσφερόμενων εδεσμάτων και λοιπών ειδών και ευθύνονται για την καλή εξόφληση των ισχυόντων λογαριασμών καταναλωτών.

6.-Κανένα φιλιερόσημο δεν οφείλεται από τους επιβάτες, για την, κατά το ταξίδι εξυπηρέτησή τους από τους θαλαμηπόλους των πλοίων, να μεσποιουδήποτε τρόπο αίσθηση φιλοδοξήματος απαγορεύεται.

7.-Οι παροχή φιλοδοξήματος, απόκειται στην ελεύθερη διάθεση των επιβατών. Οι θαλαμηπόλοι οφείλουν να αναμένουν με αξιοπρέπεια εκδήλωση της σχετικής πρόθεσης των επιβατών.

7.-α) Απαγορεύεται η διενέργεια τυχερών παιχνιδιών στο Ελληνικό πλοίο τύπου α.α.α. τα μέλη του πληρώματος όσο και από τους επιβάτες καθώς επίσης και η χρήση τα χαρτοπαιξία.

*Άρθρο 36

Ι.-Κατά την άφιξη στο λιμένα επιβατηγών πλοίων, για εκτελούμε δρομολόγια απαγορεύεται η άνοδος σε αυτά επιβατών που προορίζονται για τους επόμενες ελιμένες του της αποβίβασης των προοριζομένων για το λιμένα αυτό επιβατών.

2.-Ενθύνεται της υπηρεσίας του πλοίου, αναλαμβάνεται με το μέγιστο και με τους θαλαμηπόλους, στους επιβάτες, που φέρνουν αποσκευές, τις οποίες δεν μπορούν να μεταφέρουν μόνοι τους, να περιμένουν για λίγο την άφιξη των αποσκευοφόρων και να μη συνοδεύονται γύρω από τις σκάλες ή δίοδους.

*Άρθρο 37

Η Λιμενική Αρχή καθορίζει τις κλίμακες ή τις πλευρικές πόρτες, καθώς και το χρόνο διακίνησης των αποεπιβιβαζομένων επιβατών και αποσκευοφόρων.

*Άρθρο 38

Ι.-Απαγορεύεται η άνοδος σε επιβατηγό πλοίο, κάθε ατόμου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με νομικό εισιτήριο ή άδεια της Λιμενικής Αρχής. Εξαιρούνται οι πράκτορες τοι πλοίου, τα δημόσια όργανα σε υπηρεσία, πλοίαρχοι και το πλήρωμα.

2.-Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση θέσης ανώτερης της αναγραφόμενης στο εισιτήριο, ή της καταβολής του κανονισμένου ναύλου, καθώς επίσης και η μη αποβίβαση στο λιμένα προορισμού, χωρίς έκδοση συμπληρωματικού εισιτηρίου και τα βολή της διαφοράς του ναύλου.

3.-Υπεύθυνοι για την παράβαση θεωρούνται, εκτός από τον επιβάτη, και οπράτορας, ο πλοίαρχος, οι θαλαμηπόλοι, ο λογιστής εντεταλμένος αξιωματικός του πλοίου εφόσον είναι υπαίτιοι.

4.-Οι πλοίαρχοι, μετά από αίτηση της Λιμενικής Αρχής, υποχρεούνται να παραδώσει για έλεγχο τα εισιτήρια των επιβατών και τις αριθμημένες και ονομαστικές καταστάσεις του λογιστηρίου.

*Άρθρο 39

Ι.-Απαγορεύεται η πρόκληση ζημίας των ναυτικών εφοδίων, οργάνων και εργαλείων κίνησης ή κίνησης και ουσιαστικών μέσων των πλοίων.

2.-Ο πλοίαρχος υποχρεώνεται με τον κατάπλου και πριν την αποβίβαση των επιβατών, για τη δόξη τους προσκομίζοντας τους τυχόν μάρτυρες και τα πιστοποιητικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ΄
ΕΠΙΒΑΤΗΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
Άρθρο 40

1.-Απαγορεύεται σε οποιαδήποτε άτομο να περιφέρεται στην περιοχή δικαιο-
σίας της Λιμενικής Αρχής και να εξαγγέλει με φωνές δρομολόγια πλοίων ή ναύ-
αυτων ή να δυσφημεί άλλα πλοία. Επίσης απαγορεύεται η κατά οικουσύνητος τρόπο ενύ-
χηση των ταξιδιωτών, προς το σκοπό να προσελκύσουν αυτούς και να προτιμήσουν
ορισμένο πλοίο ή ξενοδοχείο κ.λ.π.

2.-Οι πλοίαρχοι των καταπλεόντων επιβατηγών πλοίων, υποχρεούνται να αναρ-
τούν σε εμφανές μέρος αυτών πινακίδα, όπου να αναγράφεται η ώρα του απόπλου του
πλοίου και ο λιμένας προορισμού.

3.-Επιβατηγά πλοία με ξένη σημαία, που εκτελούν διεθνή δρομολογία γραμμή
είναι υποχρεωμένα να εκτελούν ακριβώς τα εξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολο-
γία.

4.-Απαγορεύεται η βιαστική αναχώρηση πλοίου, από την οποία μπορεί να προέ-
λθει κίνδυνος στην ασφάλεια του, την ζωή των επιβαίνοντων ή βλάβη στα εμπορεύ-
ματα φορτοβυτία ή για φόρτωση μέσω σε φορτηγίδες ή πάνω στις προκυμαίες.

Άρθρο 41

1.-Τα δρομολογούμενα επιβατηγά πετρελαιοκίνητα υποχρεούνται:

α) Να αναχωρούν τις κανονισμένες μέρες και ώρες, όπως αυτές καθορίζονται
στην απόφαση δρομολόγησης.

β) Να προσεγγίζουν σε όλους τους ενδιάμεσους λιμένες του δρομολογίου.

2.-Απαγορεύεται η μη εκτέλεση, παρέκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δρομολογίων
πλην της περίπτωσης ανώτερης βίας ή άλλης δικαιολογημένης αιτίας, που διαπι-
στώνεται κανονικά από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 42

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δρομολογούμενων επιβατηγών πετρελαιο-
κινήτων πρέπει να τα διατηρούν καθαρά και ευπαρουσίαστα.

Επίσης υποχρεούνται μέσα στην καθορισμένη από τη Λιμενική Αρχή προθεσμία, να
εκτελούν τις διατασθείσες εργασίες βελτίωσης της εσωτερικής και εξωτερικής
εμφάνισης των οκαφών, όπως και αντιμετώπιση φθαρμένων ειδών κυλινδρικού, κατι-
ομάτων κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ΄
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ Σ/Τ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 43

Τα μεταφερόμενα φορτία, κατά τα ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται μέσα
στα κύττα ή στο πρόσθετο, κατά τρόπο που να μη εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση
ή ασφάλεια των επιβατών.

Άρθρο 44

1.-Η μεταφορά ευφλέτων, επικινδύνων, οχληρών, φορτίων ή ζώων των ζώων πρέπει
να ενεργείται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2.-Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ή ρυπαίνοντων ειδών ή ζώων
από πλοία τοπικών συγκοινωνιών (Π/Σ-Ε/Τ-Ο/Τ) εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομο-
λόγια και λαμβάνονται τα ειδικά μέτρα ασφαλείας.

Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων τούτων, τα οποία καθορίζονται με από-
φαση της Λιμενικής Αρχής, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών πλην των συνοδών
του φορτίου.

Άρθρο 45

Πρόβλεπται για τη τήρηση των διατάξεων των ανωτέρω ΙΔ και ΙΕ κεφαλαίων είναι
κατά την άσκηση των πλοιοκτητών, πλοίαρχοι, πράκτορες των επιβατηγών πετρελαιοκι-
νήτων, ως και οι τυχόν από αυτούς πύργοι τοβό εντεταλμένοι.

Άρθρο 46

1.-Εάν τη μεταφορά επιβατών με μηχανοκίνητες ή με λέμβους ή πλοίαρχα από
το λιμένα σε ακτές και αντίστροφα ή για θαλάσσιο περίπατο απαιτείται η άδεια
κίνησης της Λιμενικής Αρχής, χορηγούμενη μετά από επιθεώρηση τους σκάφους των
μέσων διάσωσης, προς καθορισμό και της διαδρομής και του κριθίου των επιβατών.

2.-Τα σκάφη αυτά εφόσον δεν υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με ναυτολό-
γιο επανδρώνονται με ναυτικούς ή λεμβόχους οι οποίοι έχουν τα προς αυτό προ-
όντα, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ΄
ΣΤΟΛΕΣ ΑΣΤΙΝΟΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ε/Τ-Ο/Τ
ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Άρθρο 47

Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα των Ε/Τ-Ο/Τ πλοίων τοπικών συγκοινωνιών πρέπει να
φέρουν από την ώρα έναρξης της επίβρασης των επιβατών και καθ' όλη τη διάρκεια
α του ταξιδιού, την καθορισμένη πιο κάτω στολή.

1.-Οι διπλωματούχοι αξιωματικοί ΣΗ (καταστράματος και μηχανής), οι υπηρετούν-
τες στα πιο πάνω πλοία, θα φέρουν την καθιερωμένη εθιμικά στο Ε.Ε.Ν., για κάθε
κατηγορία από αυτούς στολή.

2.-Στολή πτυχιούχων Κυβερνητών

α. Χειμερινή

- πλήκιο πλοίαρχου β' τάξης ΕΝ
- χιτάνιο βραχύ (βαθυκάναυ) τύπου BATTLE DRESS.
- περισκέλιδα (βαθυκάναυ)
- υποκάμισο μαλακό (λευκό)
- λαιμόδετης (μαύρο)
- περιπόδια (μαύρα)
- υποδημάτια (μαύρα)
- επενδύτης (βαθυκάναυ) βραχίς.

β. Θερμική

- πλήκιο Ε.Ν όπως στο εδάφιο α
- υποκάμισο ανοικτό τροπικό (χαλί)
- περισκέλιδα (χαλί)
- περιπόδια (χαλί)
- υποδημάτια (μαύρα)

Παρατήρηση: Οι μηχανοβόλοι φέρουν στολή όπως οι κυβερνήτες δηλ. όπως
στο εδάφιο α και β αυτής της παραγράφου καθορίζεται.

3.-Στολή ναυκλήρων και ναυτών

α. Χειμερινή

- πλήκιο τύπου ΤΗΘΕΥ χρώματος βαθυκάναυ χωρίς καμμάδι ένδειξη.
- σανέλλα ναυτική (βαθυκάναυ)
- περισκέλιδα (βαθυκάναυ)
- περιπόδια (μαύρα)
- υποδημάτια (μαύρα)

-επενδύτης βραχίς (βαθυκάναυ)

Τόσο στη φανέλλα όσο και στον επενδύτη, καμμάδι μόνιμης μορφής ένδειξη δεν φέ-
ρεται αλλά στο ύψος του στέρνου μόνο επίγραμμα ή κογκάρδα όπως το πιο κάτω π
πέδισμα, τα γράμματα του οποίου, χρώματος λευκού, θα έχουν ύψος 0,01 μ. Το μ
κος του επιρρήματος ή κογκάρδας θα είναι ανάλογο του μεγέθους του σκάφους
του πλοίου, πάντως όχι κατώτερο των 0,07 μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Κονκάδα

Επίσημο

Ο/Τ ΝΥΟΚΕΡΙΤΕΣ

β. Θερμική

- πλήκιο, όπως στην παραγρ. α-
- υποκάμισο ανοικτό τροπικό χρώματος κυανού (ανοικτός κυανός)
με ένα ή δύο θυλάκια στο ύψος του οφθαλμού και υψίστου υψίστου
αντίστοιχα.
- περισκέλιδα χρώματος κυανού (ανοικτός) ή και τύπου "μπλό τζην"
- ζωστήρας (κυανός ή λευκός)
- περιπόδια (κυανή ή λευκά)
- υποδημάτια (μαύρα)

Στο υποκάμισο φέρεται επίγραμμα ή κονίδο όπως στη παραγρ. (α)

Κατατήρηση: Το προσωπικό μηχανής φέρει στολή όπως το προσωπικό καταστράματος

Άρθρο 48

1.-Η βαπνή για την προμήθεια ή κατασκευή των στολών που αναφέρονται στο προ-
ηγούμενο άρθρο βαρύνει κάθε Σ/Τ-Ο/Τ σκάφος του πλοιοκτήτη.
Αν καθιερωθεί χορήγηση επιδόματος στολή στα πληρώματα των Ε/Τ-Ο/Τ σκαφών
τοπικών συγκοινωνιών, θα γίνεται παρακράτηση αυτού μέχρι συμψηφισμού της σχε-
τικής βαπνής. Αν κατά το χρόνο απόλυσης του ναυτικού έχουν συμψηφιστεί τα
ύπο τρίτα (2/3) τουλάχιστον της σχετικής βαπνής από τις κρατήσεις του σχετι-
κού επιδόματος, η στολή παραμένει σε αυτόν, διαφορετικά επιστρέφεται στον
πλοιοκτήτη.

2.-Οι θερμικές στολές χορηγούνται σε διπλούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ΄

ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άρθρο 49

1.-Για την προσδοκώμενη δεξαμενή υγρών καυσίμων σε λιμένα ή όρους της περιο-
χής μας και τη χρησιμοποίησή τους για αποθήκευση τέτοιων υλών, απαιτείται άδ
α της Λιμενικής Αρχής χορηγούμενη ύστερα από τη τήρηση της απαιτούμενης
διαδικασίας και μετά από προηγούμενη επιθεώρηση του πλωτού ναυπηγήματος από
την Ε.Ν.Π που αποφασίζεται για την καταλληλότητα αυτού για το σκοπό για τον
οποίο προορίζεται.

Άρθρο 50

1.-Τα αγκυροβόλια των πιο πάνω σκαφών κινούνται από τη Λιμενική Αρχή.

2.-Η επικοινωνία με την ξηρά του προσωπικού των πλωτών δεξαμενών ενεργεί-
ται πάντοτε με λέμβο και όχι γεφυροκλίμακα.

Άρθρο 51

1.-Ο εκμεταλλευόμενος πλωτή δεξαμενή υγρών καυσίμων είναι υπεύθυνος:

- α) Για την ασφάλεια της αγκυροβολίας
- β) Για την ασφάλεια των πληρωμάτων στο ΠΑΥ ή στο ΙΚΑ, κατά τα περί ασφαλείας
εργατών θαλάσσης ή ξηράς ισχύοντα.
- γ) Για την καθ' όλο το εικοσιτετράωρο ύπαρξη φύλακα, εγγυημένου από τη Λιμ
νική Αρχή ο οποίος φροντίζει για την ασφαλή αγκυροβολία, το άνοιγμα των φώτων
αγκυροβολίας, την τήρηση μέτρων ασφαλείας και την διεξαγωγή ή μη οποιασδήποτε
φορτοεπιφορτωτικής εργασίας, την απαιτούμενη προσέγγιση πλωτών μέσων ή
ατόμων μη εφοδιασμένων με άδεια της Λιμενικής Αρχής.
- δ) Για την περιοδική επιθεώρηση αυτών από Ε.Ν.Π
- ε) Για τη μη φόρτωση πέρα της καθορισμένης γραμμής φόρτωσης.
- στ) Για τη ύπαρξη γυμνών ράτων, τιμάτων εμποτισμένων με υγρό καύσιμο ή άλλων
εμφυλκτών αντικειμένων.
- ζ) Για την επάνδρωση της σύμφωνα προς τη σχετική απόφαση του ΨΕΝ.
- η) Για το άνοιγμα κατά τη διάρκεια της νύχτας ειδικού φανοειδούς (ερυθρού ενδεικτι-
κού του επικινδύνου φορτίου).
- θ) Για τη μη εκτέλεση εργασιών με μέσα, τα οποία είναι επικίνδυνα κατά το
χρόνο που η πλωτή δεξαμενή είναι φορτωμένη ή δεν έχει υποστεί τη διαδικασία
από τον ΨΕΝ.
- ι) Για την εντός του πρώτου πενήνθήμερου κάθε μήνα παράδοση στη Λιμενική Αρχή
πίνακα των προσήτων που έχουν εισαχθεί και εξαχθεί κατά τον προηγούμενο
μήνα, υπογραμμένο από τον Κυβερνήτη ή τον υπεύθυνο εκμετάλλευσης της πλω-
τής δεξαμενής και
- ια) Για την τήρηση κάθε άλλης υποχρέωσης του που απορρέει από την εκάστοτε
νομισθείσα.

Άρθρο 52

1.-Τα πλοία μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τα οποία τελούν κάτω από ειδική
μεταχείριση για λόγους ασφαλείας, εξασφαλίζονται να διέπονται από τα αυτά κα-
θεύα και μετά την εκκίνηση των δεξαμενών τους καθώς αν υποβληθούν στον
πιο κάτω έλεγχο.

Άρθρο 53

Έλεγχος δεξαμενών κενών πετρελαιοφόρων
(ΟΔΣ 5143)

Ο πλοίαρχος ή πράκτορες οι οποίοι επιβαίνουν την άρση του χαρακτηρισμού των
πλοίων τους σαν επικινδύνων, μετά την εκκίνηση των δεξαμενών αυτών, οφείλουν
να προκαλέσουν τον στα επόμενα άρθρα καθοριζόμενο έλεγχο από ειδικά επι-
στημονικά εργαστήρια, προς γνωμάτευση για την έλλειψη κάθε κινδύνου.

Άρθρο 54

Ο έλεγχος ο οποίος προβλέπεται από αυτό το άρθρο, συνίσταται στην έρευνα
της κατάστασης των κενών δεξαμενών προς το σκοπό διαπίστωσης της ύπαρξης τυ-
χών κινδύνων λόγω της προηγούμενης παρουσίας υγρών καυσίμων ή εκρηκτικών ου-
σίων ή δηλητηριωδών αερίων και γενικά επικινδύνων υλών.

Άρθρο 55

1.- Δικαίωμα διενέργειας του, στο, προηγούμενο άρθρο, ελέγχου και έκδοσης πιστι-
ποιητικού, με τα οποία θα επιτρέπεται η είσοδος τέτοιων πλοίων σε λιμένες χω-
ρίς κινδύνους έκρηξης ή με τα οποία θα επιτρέπεται η παραμονή ανθρώπου μέσα
στις δεξαμενές για καθαρισμό αυτών ή τέλος η χορήγηση πιστοποιητικού, με τα
οποία θα επιτρέπεται η εκτέλεση μηχανικών εργασιών σε δεξαμενόπλοια ή σε δε-
ξαμενές ξηράς της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, έχουν μόνο χημι-
κοί, διπλωματούχοι του Πανεπιστημίου Αθηνών και θεσσαλονίκης, του ΞΕΝΙΚΟΥ Π
τσόβριου πολυτεχνείου ή άλλων ισότιμων σχολών του εσωτερικού ή εξωτερικού.

2.-Οι χημικοί, οι οποίοι πρόκειται να ασχοληθούν με τη πιο πάνω εργασία πρέπει
να υποβληθούν στη Λιμενική Αρχή, σχετική για αυτό αίτηση, η οποία να συνοδεύ-
εται από πιστοποιητικό ιδιότητος χημικού, που έχει άδεια ναυπηγείας στον έλεγχο
της απομάκρυνσης των εκρηκτικών αερίων από διάφορους αποθηκευτικούς χώρους
κ.λ.π. ή άλλων ειδών της αλλοδαπής, κατόχων πιστοποιητικού που να προκύπτει
ότι οι αιτούντες χημικοί έχουν ειδικευθεί κατά τους για έναν χρόνο και έ-
χουν την απαιτούμενη κατάρτιση για τη διεξαγωγή του πιο πάνω ελέγχου.

2.-Η Διμενική Αρχή χορηγεί την αυτοδύνη άδεια με βάση βεβαίωση του Γενικού Χημείου του Κράτους ότι έγινε εξέταση τόσο για την εμπειρία και την επιστημονική κατάρτιση των αιτούντων όσο και για την πληρότητα, καταλληλότητα και καλή λειτουργία των ειδικών οργάνων που διαθέτει αυτός ο έλεγχος αυτός της καλής λειτουργίας των ειδικών οργάνων, πρέπει να επαναλαμβάνεται τουλάχιστον δύο φορές το έτος (το πρώτο δεκαπενθήμερο των μηνών Ιανουαρίου και Ιουλίου). Η σχετική άδεια της Διμενικής Αρχής ανανεώνεται κάθε εξάμηνο και μετά τη χορήγηση από τα παραρτήματα του Γενικού Χημείου του Κράτους, σχετικής βεβαίωσης για την καταλληλότητα των οργάνων. Δεν απαιτείται να επαναλαμβάνεται κάθε εξάμηνο ο έλεγχος επιστημονικής κατάρτισης και εμπειρίας του Χημικού.

4.-Τα εργαστήρια των Χημικών που ασχολούνται με τον έλεγχο της απομόκρυσης εκρηκτικών αερίων από τις δεξαμενές κλπ πρέπει να είναι εφοδιασμένα απαραίτητα και με τα πιο κάτω όργανα:

α. Σκληρομέτρο (ΚΕΛΟ ΣΙΜΕΡΕ)

β. Λυχνία ασφαλείας ηλεκτρική, αντεκρηκτική τύπου, για το φωτισμό κατά τη είσοδο στις δεξαμενές.

γ. Ισοκύβερτος οξυγόνου για την είσοδο σε χώρους με μη αναπνεύσιμο ή με δηλητηριώδη ατμόσφαιρα.

δ. Συσκευές προσδιορισμού σημείου ανάφλεξης υγρών.

ε. Συνθετικές ελέγχου δηλητηριωδών αερίων (μονοξείδιο άνθρακος, υδροθειού).

5.-Τα εργαστήρια αυτά υποχρεούνται να ανακοινώνουν στη Διμενική Αρχή κάθε μεταβολή (προσθήκη ή αφαίρεση) στα όργανα, τις συσκευές κλπ καθώς και στο τεχνικό προσωπικό αυτών, για να εξοικονομείται πριν από κάθε χρήση με την ίδια όπως πιο πάνω διαδικασία ή καταλληλότητα και επάρκεια μετά τις μεταβολές, που έχουν επέλθει.

Άρθρο 56

1.-Οι προκείμενοι των πιο πάνω αναγνωρισμένων εργαστηρίων, υποχρεούνται όταν καλούνται από τους κλοιάρχους ή ναυτικούς πρόκτορες, να μεταβαίνουν στο πλοίο για έλεγχο, να ερευνούν με μεγάλη προσοχή την κατάσταση του και υποδεικνύουν τις απαραίτητες εργασίες, τον καθαρισμό των δεξαμενών εξαερισμού αυτών, πλήρωση ορισμένων από αυτές με νερό κλπ.

2.-Κατά τη διαδικασία της εκτέλεσης των εργασιών, που υποδείχθηκαν εκδίδεται από το επιστημονικό εργαστήριο, έγγραφο γνωμάτευση στην οποία εκτός των άλλων αναγράφεται ωσαύτως η ημερομηνία και η ώρα του διενεργηθέντος ελέγχου, η ημερομηνία της τελευταίας άφιξης του με φορτίο πλοίου, τα αποτελέσματα του ελέγχου σχετικά με την ύπαρξη κινδύνου καθώς και η δυνατότητα άρσης του χαρακτηρισμού του πλοίου σαν επικίνδυνου.

3.-Μετά το τέλος των εργασιών πλοίου και απαγωγής των αερίων των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας σε αυτά, πρέπει να διενεργηθεί έλεγχος αυτών από αναγνωρισμένο χημικό ειδικό για τέτοιες εργασίες.

4.-Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε εθελκτα (εκρηκτικά) αέρια μετρίεται με ειδικό όργανο εκρηκτικού τύπου η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών εξαρτάται από τη φύση αυτών (με θερμότητα ή όχι) και την περιεκτικότητά σε εθελκτα αέρια ως εξής:

α) για επαναφόρτιση του πλοίου, το επιτρεπόμενο ποσοστό περιεκτικότητας πρέπει να είναι μικρότερο του 40 ο/ο του κατωτέρω ορίου εκρηκτικότητας.

β) για εσωτερική επιθεώρηση των δεξαμενών μικρότερη του 4 ο/ο του κατωτέρω ορίου εκρηκτικότητας.

γ) για εκτέλεση σε θυρή μικρότερη του 40 ο/ο του κατωτέρω ορίου εκρηκτικότητας. Έλεγχος πρέπει να ενεργείται για διαπίστωση μη ύπαρξης χαλαρών επικαθίσεων (καθαρισμένων) στις μεταλλικές επιφάνειες οι οποίες δυνατόν να εκλύουν εθελκτα αέρια.

δ) για εκτέλεση εργασιών θερμότητας η περιεκτικότητα πρέπει να είναι μικρότερη του 10 ο/ο του κατωτέρω ορίου εκρηκτικότητας. Οι χώροι πρέπει να είναι τελείως απαλλαγμένοι επικαθίσεων (καθαρισμένων) που μπορούν να εκλύουν αέρια και η ύπαρξη υπολοίπων φορτίου το οποίο όταν θερμανθεί θα εκλύει εθελκτα αέρια. Κατά την διάρκεια εργασίας διατηρείται αποτελεσματικός αερισμός.

5.-Η διαπίστωση μη ύπαρξης επικινδύνων αερίων μέσα στις δεξαμενές των δεξαμενοπλοίων αποδεικνύεται με πιστοποιητικό το οποίο εκδίδεται από το συνεργείο το οποίο ενόχλησε τον έλεγχο, καθώς και τον χρόνο εκτέλεσης αυτού, ναυτικό και επιβάλλοντα περιβολή έλεγχος κατά την διάρκεια της εργασίας, για να αποφευχθεί τυχόν αλλαγή της κατάστασης.

Ειδικά για τη δυνατότητα δεξαμενοπλοίου του πλοίου ή τη διενέργεια εργασίας σε αυτό με χρήση φλόγα οξυγόνου ή άλλης ή διάνοξης ή ηλεκτροσυγκόλλησης κλπ, απαιτείται ιδιαίτερη μνεία στη γνωμάτευση.

Άρθρο 57

1.-Επειδή ο ατμός ο οποίος χρησιμοποιείται κατά την εκτέλεση των εργασιών με την προβολή μπορεί να δημιουργήσει στατικό ηλεκτρισμό μέσα στο ατμόσφαιρα πρέπει να εισάγεται στη ζεναμενική με σπινθηρομηχανισμό και με μικρή ταχύτητα.

2.-Απαγορεύεται η εισαγωγή ή παρουσία κρημασμένου ούργου πλόσης κάθε τύπου ή μηχανής πλόσης μέσα στη ζεναμενική ή οποία δεν είναι ελεύθερη από αέρια, κατά τον χρόνο που εισάγεται ατμός, είτε παραμένει μέσα σε αυτή σαν νέφος.

3.-Απαγορεύεται η παρουσία μηχανής πλόσης ή άλλου ούργου γεμισμένου ή όχι μέσα στη ζεναμενική ή οποία δεν είναι ελεύθερη από αέρια εφόσον υπάρχει ατμόνέφος. Τέτοιοι ούργοι ή μηχανές πλόσης αν είναι αγελαίοι οι οποίοι με συσπόμενον ηλεκτρικό φορτίο σε επικίνδυνη έκταση γιατί ο κατασκευαστής με νερό στις περιπτώσεις αυτές δεν ανακαταφέρει τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού στην ατμόσφαιρα της ζεναμενικής, ούτε αποκλείει το επικίνδυνο ανάφλεξης.

Άρθρο 58

Η Διμενική Αρχή απαγορεύει τη διενέργεια εργασιών των προηγούμενων άρθρων εφόσον δεν αναγράφεται στη γνωμάτευση η δυνατότητα εκτέλεσης αυτών και απαγορεύει στην περίπτωση αυτή, την αγκυροβολία σε χώρους διενέργειας επισκευών άλλων πλοίων.

Άρθρο 59

1.-α) Κατά τη διάρκεια της έρευνας της κατάστασης των δεξαμενών ή της εκτέλεσης εργασιών για την άρση του χαρακτηρισμού πλοίων σαν επικινδύνων, τα για έλεγχο πλοία παραμένουν υποχρεωτικά επ'αγκυρία έξω από το λιμένα και μικρότερα από το θαλάσσιο γενικά χώρο παραμονής, αρκούντων πλοίων ή των συσπόμενων γραμμών διέλευσης πλοίων, που πρόκειται να εισέλθουν μέσα στο λιμένα.

β) Πλοία αποβάλλουν αυτάματα κάθε ισχύ εφόσον επιβλεπεί μεταβολή των συνθηκών που βασίστηκε η γνωμάτευση του χημικού κατά το χρόνο της επιθεώρησης των εξετασθέντων χώρων. Μεταβολή των συνθηκών αυτήν, δημιουργεί κατ'άν άγκυρα ανανέωση του υπάρχοντος ήδη πιστοποιητικού για τη διενέργεια νέας επιθεώρησης.

2.-Κατ'εξάρτηση της προηγούμενης παραγράφου οι πιο πάνω εργασίες μπορούν να εκτελούνται και μέσα στο λιμένα, κατά την κρίση της Διμενικής Αρχής, μακριά όμως από ελλειψοειδή πλοία ή βαρύνοντες εγκαταστάσεις, με ευθύνη του πλοιάρχου ή του πλοιοκτήτη.

α) Εφόσον με το πλοίο μεταφέρονται ατμό πετρέλαιο και προϊόντα αυτού.

β) Το πλοίο περιβάλλεται με ειδική πλωτή φράγμα συγκράτησης του πετρελαίου, σε περίπτωση διαρροής, εγκυμονούμενο από ΥΠΗ Τύπου.

Επίσης σε ετοιμότητα ναυτικό πλοίο, ειδικό κλοιόριο, εφοδιασμένο με κατάλληλα μηχανικά μέσα αναρρόφησης, περισυλλογής και διαχωρισμού πετρελαίου, οι οποίες θα χρησιμοποιούνται μόνο σε περίπτωση κατά την οποία κάθε άλλη μέθοδος περισυλλογής του πετρελαίου δεν είναι αποτελεσματική καθώς και συσκευές εκκένωσης αυτών εγκυμονούμενο από ΥΠΗ Τύπου και θα διατίθεται κατ'ελάχιστο προσωπικό για τη χρησιμοποίηση των πιο πάνω μέσων και υλικών.

δ) Εφόσον σε ετοιμότητα οι αντλίες πυρκαϊάς και τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και του ναυπηγείου, εφόσον οι εργασίες εκτελούνται σε αυτά.

ε) Τα κατόπιστα από τον καθαρισμό των δεξαμενών σε ναυμια περίπτωση δεν αποβάλλονται στη θάλασσα, αλλά συγκεντρώνονται σε δεξαμενές του πλοίου και αυτές δεν είναι δυνατόν, διαχεύονται σε κατάλληλη φορητότητα.

στ) Οι αντλίες φωτός και τα δίκτυα αυτών πλένονται προσεκτικά με νερό.

ζ) Τα επιστήμια εξαερισμού των δεξαμενών στις οποίες εκτελούνται εργασίες απομονώνονται.

η) Τα θερμικά στοιχεία (σερπαντίνες) των δεξαμενών πλένονται με νερό ή με ατμό.

θ) Οι ανθρωποθυρρές των δεξαμενών ανοίγονται όπου απαιτείται.

ι) Ρυθμίζεται, όσο απαιτείται, η λειτουργία των εκχυτήρων αερίων ή των ανεμιστήρων.

Παρέχεται επιπρόσθετος αερισμός στις δεξαμενές αν στην ατμόσφαιρα αυτών περιέχονται εθελκτα αέρια.

Απομακρύνονται ή λήσπη και οι επικινδύνες (καθαλιστικές).

Καθαρίζονται όλες οι σωληνώσεις αερίων και παρ'όλης ατμός καθαρισμού και εξαερισμού όλα τα δακτυλικά (ΣΑΛΜΑ ΑΡΚΑΝΙΣ) να διατηρούνται καθαρά και ελεύθερα.

Άρθρο 60

1.-Πλοία οποιεσδήποτε ή ναυτικοί πρόκτορες οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα άρση της μεταχείρισης των πλοίων τους σαν επικινδύνων (έξω από πλ ενδρά καθορισμού αγκυροβολίας μέσα ή έξω από το λιμένα ή αγκυροβολίας από σαν αργούντων, εκτέλεσης επισκευών μέσα ή έξω από το λιμένα ή δεξαμενοπλοίου αυτών κλπ) οφείλουν με τη σχετική αίτηση να υποβάλλουν και τη γνωμάτευση του άρθρου 56 του παρόντος.

2.-Πριν από την έναρξη οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας, εφόσον υπάρχει το ενδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί αέρια μέσα στα κατόπιστα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, οπότε και μέσα ο κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, όπου και αν έχει προηγηθεί τέτοιος, όταν το σκάφος κατέβηκε στο λιμένα, είτε από οριζόμενο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, είτε από χημικό του εργοστασίου, το οποίο πρόκειται να αναλάβει τις επισκευαστικές εργασίες.

Άρθρο 61

Οι πλοίαρχοι είναι υποχρεωμένοι να ομιλοφώνονται αφηρέτως με τις υποχρεώσεις και περιορισμούς που τυχόν υπάρχουν στις γνωματεύσεις οι οποίες ανού φέρονται στο άρθρο 56 ιδίως όσο αφορά την απαγόρευση εργασιών.

Άρθρο 62

Οι γνωματεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 56, ανεξάρτητα του χρόνου ισχύος που αναγράφεται σε αυτές, αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ, από της φθώσης του πλοίου για ενεργεια νέας μεταφοράς υγρών καυσίμων όταν το πλοίο επανέρχεται στην κατάσταση της μεταχείρισης αυτού σαν επικίνδυνου.

Άρθρο 63

Στα με τα παρόν καθοριζόμενα μέτρα ελέγχου, υποκείμενα και τα κατακλύοντα για οποιαδήποτε αιτία στο λιμένα νερό πλοία, εφόσον από της τελευταίας εκκένωσης του σκάφους από το φορτίο δεν υποβλήθηκαν σε έλεγχο αποδεικνύμενο με γνωμάτευση αναγνωρισμένου εργαστηρίου (Βαλκανικό ή ξένης χώρας).

Άρθρο 64

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται σαν πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαίου, εκτός των απαιτήσεων των άρθρων 49, 50, 51 πρέπει να ομιλοφώνονται και με τα πιο κάτω:

α) Το από το πλοίο μετά το διαχωρισμό απορριπτόμενο νερό δεν πρέπει να περιέχει ις πετρελαίοις σε περιεκτικότητα ανώτερη των 5 μερών ανά εκατομμύριο (ΡΡΗ) ποτό θα πιστοποιείται με ειδικό καταγραφικό μηχανήματα, το οποίο θα είναι τοποθετημένο στο πλοίο και θα καταγράφει συνεχώς την περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του εκχυθμένου νερού. Σε ναυμια περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχουν γόρμα από το πλοίο ορατά έξω πετρελαίου.

β) Πριν την έναρξη λειτουργίας του θα υποβάλλεται στην αρμόδια Διμενική Αρχή ή σχετική πιστοποιητική αναφερόμενα στη λειτουργικότητα αυτού σαν πλωτοί διαχωριστήρες.

γ) Πριν την έναρξη λειτουργίας θα υποβάλλεται στην αρμόδια Διμενική Αρχή για έγκριση σχέδιο άμεσης ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (πυρκαϊάς) κλπ στο οποίο να προβλέπεται επείας των άλλων και ο τρόπος άμεσης απομόκρυσης του πλόβου και ο εκτιμώμενος για αυτό χρόνος.

δ) Τα πιο πάνω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δεν επιτρέπεται να χορηγούν ατμό παραγόμενο από αυτά σε άλλα πλοία, τα οποία εξυπηρετούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ'

ΕΓΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΛΗΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 65

1.-Η κυκλοφορία μέσα στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, καθώς και των λιμένων, όρων και αυτών περί των οποίων το άρθρο (2) καθώς και η άνοδος στα πλοία κάθε εργαζόμενου (εργολάβου, διερμηνέα, τροφολήτη, μικροπωλητή, φωτογράφου κλπ) για άσκηση του επαγγέλματος του, επιτρέπεται μόνο κατόπι άγκυρας άδειας που εκδίδεται από τη Διμενική Αρχή και καταχωρείται σε τηρούμενο από αυτή βιβλίο εργαζόμενων στη περιοχή της Ή πιο πάνω άδεια εκδίδεται μετά από υποβολή των πιο πάνω δικαιολογητικών:

α) Αίτηση στην οποία αναγράφονται όλα τα στοιχεία της ταυτότητας του αιτούντος.

β) Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικό Δήμου στον οποίο είναι γραμμένος ή υπεύθυνος δήλωση στην οποία να περιέχονται τα στοιχεία του δελτίου ταυτότητας του αιτούντος.

δ) Φωτογραφίες.

ε) Άδειες που έχουν χορηγηθεί αναλαμβάνοντας αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος να έχουν τέτοια άδεια.

3.-Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς αυτό λόγος, με αναλυτική απόφαση του Λιμενάρχου, η οποία πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

Άρθρο 65

1.-Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εγγραφής σε πρόγραμμα:

- α) Καταδικασθέντα για κλοπή, απάτη, υπεξαίρεση, λαθροεμπόριο, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, αλιεία με δυναμίτιδα, παραβίαση νόμου περί συναλλαγμάτων κ.λπ. αδικήματα επιβαρυντικά για την εργασία σε λιμένα.
- β) Ειδικών, κατά τη κρίση της Λιμενικής Αρχής, για την στο λιμένα και στη περιοχή αυτής δημόσια τάξη, ασφάλεια, υφέα και τα δημόσια ήθη.
- γ) Ή έχοντα την προβλεπόμενη ηλικία από τους εργατικούς νόμους.

2.-Οι άδειες που έχουν χορηγηθεί υπόκεινται σε ανάκληση (ανακληθούνται) αν τα πρόσωπα στα οποία χορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματός να έχουν τέτοια άδεια.

3.-Οι πιο πάνω άδειες υπόκεινται επίσης σε ανάκληση, αν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς αυτό λόγος, με αναλυτική απόφαση του Λιμενάρχου, η οποία πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

Άρθρο 67

Για την εργασία των φορτοεκφορτωτών λιμένα κάθε ημέρα και για κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα του επικεφαλής των φορτοεκφορτωτών κατά τα ειδικότερα από τους αρμόδιους οργανισμούς ισχύοντα, ο οποίος υπογράφεται πρώτα από αυτόν και στην συνέχεια υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 68

Απαγορεύεται η παραμονή στους χώρους των φορτοεκφορτώσεων, στις φορτηγίδες και λοιπά ναυπηγήματα οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τις πιο πάνω, στα άρθρα 65 και 67, προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητας, και το οποίο δεν έχει εργασία.

Άρθρο 69

Ανδρός σε πλοία εργατοτεχνιτών για εργασία: Οι εργατοτεχνίτες μηχανοργάνων και ναυπηγών καθώς και οποιοδήποτε άλλο εργατοτεχνικό προσωπικό, ονόμενους για εργασία στα πλοία, που βρίσκονται στην περιοχή των Λιμενικών Αρχών ως εξής:

- α) Με ονομαστική κατάσταση, η οποία καταρτίζεται από τον εργοδότη σε δύο αντίγραφα, στην οποία αναγράφονται αυτοί που αποτελούν την ομάδα εργασίας, με πλήρη στοιχεία και ειδικότητα καθενός, ελεγχόμενη και θεωρημένη από τη Λιμενική Αρχή. Στην κατάσταση γράφεται η διάρκεια ισχύος της, ο ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργάζονται.

β) Πριν από την υποβολή της κατάστασης στη Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει σε αυτή σχετική θεώρηση αρμόδιας υπηρεσίας επίθεσης εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται στο μέλη της πιο πάνω ομάδας να επιβιβάζονται σε άλλα πλοία εκτός του αναφερόμενου ειδικά στην κατάσταση, ούτε να περιεργάζονται σε άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου στον οποίο βρίσκονται το επισκευάζόμενο από αυτούς πλοίο.

2.-Με βάση άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή η ειδική επαγγελματική ταυτότητα, η οποία εκδίδεται από τον εργοδότη και η οποία θεωρείται κάθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή. Η πιο πάνω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί η ασφάλιση του εργατοτεχνίτη σε αμείβο ασφαλιστικό ποσό.

Άρθρο 70

Άδειες ανδρών σε πλοία εξωτερικού και εισόδου στο λιμένα

1.-Οι επαγγελματικές ετήσιες ισχύος άδειες ανδρών σε πλοία εξωτερικού εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά τη κρίση της.

2.-Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου για εργασία στο λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

3.-Οι άδειες ανδρών για επίσκεψη σε πλοίο εξωτερικού εκδίδονται όπως πιο πάνω.

4.-Οι άδειες ανδρών για επίσκεψη στις αποβάσεις του Τελωνειοκού υποπτείου χώρου του λιμένα, εκδίδονται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των υφιστάμενων, κάθε φορά, συνθηκών εργασίας και κίνησης γενικά του λιμένα.

5.-Σε όλες τις περιπτώσεις αυτοί που δοθούν είναι αναγκαία η προσκόμιση και της αστυνομικής ταυτότητας του ενδιαφερόμενου. Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από τη Λιμενική Αρχή που ασκεί τον έλεγχο και να επιστραφεί στον κάτοχο μετά την έξοδό του.

Άρθρο 72

Διαχείριση και τύπος αδειών

1.-α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατετηρημένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 εδάφ. δ του ΝΑ 3738/1957, στο οποίο και αποδίδονται οι εισπράξεις.

β) Στην άδεια γράφονται τα στοιχεία ταυτότητας του κατόχου, η αιτία ανδρός στο πλοίο, ο χρόνος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2.-Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής εδίδης:

- α) Οι άδειες της παραγρ. 4 του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μυλίκ), αριθμούμενες και θεωρημένες από τον διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής, αναγράφεται δε σε αυτές η τιμή διόδοσης τους.

β) Οι άδειες του άρθρου 79 παραγρ. 2 αυτού του κανονισμού και της παρ. 2 του άρθρου 70, είναι από καρτόνι με έντυπα για συμπλήρωση, χωρίς αξίζουν οριζόμενα και τιμή διόδοσης.

3.-Ο τύπος των χορηγούμενων αδειών από τη Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχου.

4.-Η τιμή διόδοσης των αδειών που προβλέπεται από τα άρθρα 29 παραγρ. 2 και 70 παραγρ. 4 καθορίζεται ειδικότερα με απόφαση του Λιμενάρχου, κατά το μέγα Ια νόμοιο κάθε χρόνο, το δε όρος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες προμήθειες και χορήγησης αυτών, του τυχόν νοσηρίου και των σχετικών βιβλίων και υλικών διαχείρισής τους.

5.-α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των απασχολούμενων επαγγελματιών στο λιμένα οι οποίοι και είναι εφοδιασμένοι με αστυνομικές επαγγελματικές άδειες πρέπει να τηρείται από τη Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Επίσης για τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγεία, τα οποία χρησιμοποιούνται από τους κατά τα πιο πάνω, επαγγελματίες για εξυπηρέτηση του λιμένα, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τήρησης των πιο πάνω επαγγελματικών μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ

Άρθρο 72

1.-Ναυτικοί πράκτορες για να αναγνωρισθούν από τη Λιμενική Αρχή σαν νόμιμοι εκπροσώποις ένα πλοίο ή μία εμπορευτική επιχείρηση, οφείλουν να υποβάλουν στην Αρχή, αμετακίνητο έγγραφο δήλωσης. Η δήλωση αυτή υποβάλλεται την επομένη της εγγραφής εξουσιοδότησης του οικείου πλοιοκτήτη εφοπλιστή ή πλοίαρχου, για την εκδίδοση άδειας του ναυτικού πράκτορα η οποία χορηγείται εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο στη Λιμενική Αρχή α) Δήλωση, β) έγγραφη εξουσιοδότηση του οικείου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή πλοίαρχου, σαν δήλωση του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατιωτικής καταστάσεως ότι εξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι βρίσκεται υπόμνημα εκτός στρατεύματος και δ) πιστοποιητικό ποινικού μητρώου.

2.-Σε περίπτωση άρσης της στη παραγρ. 1 εξουσιοδότησης, ο ναυτικός πράκτορας οφείλει να δηλώσει αυτό έγγραφο στη Λιμενική Αρχή.

3.-Επιτρέπεται πρακτόρευσιν πλοίων και από πράκτορες των οποίων η έδρα και τα γραφεία στεγάζονται σε άλλους λιμένες, εφόσον αυτοί εφοδιασθούν με την προβλεπόμενη άδεια από τη Λιμενική Αρχή της έδρας τους.

4.-Οι ναυτικοί πράκτορες υποθούνται ένοχοι της Λιμενικής Αρχής για κάθε πράξη ή παράλειψη τους, που αντιβαίνει προς τις νομικές, επαγγελματικές και ηθικές τους υποχρεώσεις.

Άρθρο 73

Δεν χορηγείται άδεια έκδοσης εισιτηρίων επιβατηγών πλοίων εφόσον οι ενδιαφερόμενοι:

- 1.-Δεν διέδωσαν κατάλληλη γραμμένη εγκατάσταση και οργάνωση και εφόσον παρέχουν εγγύα ή εγγύηση των υποχρεώσεων που προσλαμβάνονται από τις εκδιδόμενες διατάξεις και ειδικότερα εφόσον έχουν καταδικαστεί για κλοπή, λαθροεμπόριο, υπεξαίρεση, πλαστογραφία ή γενικά για δολιχία, τα οποία έχουν σχέση με μακρά παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

Η χορηγούμενη άδεια έκδοσης εισιτηρίων ανακινείται προσωρινά ή οριστικά σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της Νομοθεσίας "περί ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας και μεταφορών" που αφορούν στην ευθύνη των πρακτόρων ως προς τις διατάξεις επί του είδους αντικειμένου του κανονισμού λιμένα.

Άρθρο 75

1.-Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι Κανονικοί Ναυτικοί Πράκτορες από τους εφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι για την έκδοση εισιτηρίων μέσα στο συσχετικό και κατά θέσεις αριθμό επιβατών που καθορίζεται από την Π.Ι. σε κάθε πρακτορείο, ενώ από αυτούς πλοίο.

2.-Οι πιο πάνω αναλαμβάνονται τα εφόδια, εφόσον τα εφόδια των τυχόν συναρχών εφόσον με αυτούς πρόσωπα ή πρόσωπα ταξιδεύουν, μετακινούνται και, για τα οποία χορηγήθηκε από αυτούς σχετική επιστολή αναγνώρισης του δεν τηρούν ή υπερβήσαν τη δόση από μέρος τους έγγραφη εντολή της ευθύνης μεταβιβαζόμενης στην περίπτωση στους διευθύνοντες τα γραφεία αυτά.

3.-Οι οικείες ατομολογικές εταιρείες επιβατηγών πλοίων, υποχρεούνται να γνωρίζουν έγγραφα στη Λιμενική Αρχή, πόσους είναι οι Κανονικοί Πράκτορες, στη περιοχή δικαιοδοσίας αυτής, πριν από την άσκηση εκτέλεσης των πλοίων των εφόδων πλοίων.

Άρθρο 76

Οι ναυτικοί πράκτορες και αντιπρόσωποι πλοίων ή ναυτιλιακών επιχειρήσεων γενικά, οφείλουν να ανακοινώνουν έγγραφα στη Λιμενική Αρχή, τουλάχιστο στο 2440, ακριβείς πληροφορίες για την ημέρα και ώρα κατάβασης λιμένα προεξέδωσης, είδος φορτίου (και μάλιστα αν αυτό υπάγεται στην κατηγορία των επικινδύνων), αριθμό μεταφερόμενων επιβατών, καθώς και κάθε μεταβολή των πιο πάνω. Σε περίπτωση καθυστέρησιν κατάπλου του πλοίου, αυτοί οφείλουν να ενημερώσουν τους επιβάτες αναρτώντας σχετική ανακοίνωση έξω από το πρακτορείο τους.

Άρθρο 77

1.-Σε περίπτωση κανονικού, κατά το δρομολόγιο, απόπλου ενός ακτοπλοϊκού πλοίου από το λιμένα για οτιδήποτε λόγο (εργασίας ή ανεπάρκειας βίας) ο πράκτορας του λιμένα αυτού είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί εγκαίρως με το ταχύτερο μέσο τα πρακτορεία των επομένων λιμένων προεξέδωσης για την ακριβή ώρα του απόπλου.

2.-Πράκτορας όταν λαμβάνει ειδοποίηση για καθυστέρησιν κατάπλου πλοίου οφείλει να ανακοινώνει αυτό έγγραφο έξω από το γραφείο του για ενημέρωση του κοινού. Επίσης υποχρεώνεται να ενημερώνει αμέσως και τη Λιμενική Αρχή.

3.-Σε περίπτωση απόπλου πλοίου χωρίς προηγούμενη αναγγελία αυτοί από τον ναυτικό πράκτορα και αν αποδειχθεί ότι αυτοί δεν είχαν λάβει γνώση, υπεύθυνοι είναι ο πλοίαρχος και ο πλοιοκτήτης του πλοίου.

4.-Καθένας που εγγραφεί το επάγγελμα του πράκτορα επιβατικών πλοίων υποχρεώνεται να έχει σε ειδική χώρο του γραφείου του πίνακας, που θα γράφουν την τιμή του εισιτηρίου, την οποία πρέπει να καταβάλλει ο επιβάτης κατά θέση και προορισμό καθώς και τις τυχόν ειδικές ή έκτακτες επιβατικές.

Άρθρο 78

1.-Οι πράκτορες υποχρεούνται να εφοδιάζουν αυτούς που επιθυμούν να ταξιδέψουν με πλοία εσωτερικού με εισιτήριο με τρεις πτυχές το οποίο πρέπει να είναι ατομικό και ονομαστικό. Για τα άτομα τα οποία ταξιδεύουν ομαδικά, πάνω από 4, μπορούν να εισέλθουν ένα ομαδικό εισιτήριο στο οποίο θα γράφουν και στα τρία τμήματα του τριπτύχου τον σεισμό των ατόμων ολογράφως και εοικονομικά.

2.-Εξαιρούνται τα παιδιά ηλικίας μέχρι 10 ετών τα οποία μπορούν να σημειώνονται αριθμητικά στο εισιτήριο του γονιού ή κηδεμόνα ο οποίος ταξιδεύει με αυτό και βεβαιώνει την ταυτότητά τους.

3.-Το ένα τμήμα από το τριπτύχο εισιτήριο αποθηκεύεται από τα γραφεία της Λιμενικής Αρχής κατά την επιβίβαση και βάση των αιτηθέντων τιμημάτων ενεργείται η καταμέτρηση των επιβατών.

4.-Εφόσον απόφαση που προορίζεται για τη Λιμενική Αρχή, όσο και στο εισιτήριο, η οποία απαιτείται να αναγράφεται το όνομα του πλοίου η ημερομηνία του ταξιδιού και η θέση στη οποία ταξιδεύει ο επιβάτης.

5.-Οι πιο πάνω απόφαση φέρει έντυπα, η με αριθμό από τον τίτλο του κανονισμού, που εκδίδεται το εισιτήριο.

6.-Σε περίπτωση καθυστέρησης του απόπλου ή κατεύθυνσης εγκατεμένου δρομολογίου ο πράκτορας του πλοίου υποχρεώνεται να εξειδικεύει τα εισιτήρια των επιβατών όταν ήβελ ζητηθεί από τον επιβάτη.

Άρθρο 79

Η Λιμενική Αρχή μπορεί στον οποιοδήποτε τακτικό ή ανηθελ να ανησυχώσει με τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου, να παραγγείλει αυτούς να εισέλθουν εισιτήρια καθώς επίσης και να κατέχει τα στελέχη των εισιτηρίων, τα οποία δεν πληρούν τους όρους προηγούμενου άρθρου.

α) Εφόσον είναι μέλη πληρώματος του ιδίου πλοίου, εκτελούν τα αναφερόμενα στο οικείο Κανονισμό Εργασίας καθήκοντα απαγόρευσης και απαγορεύουν την άνοδο στο πλοίο κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, εφόσον ποδείται περί πλοίων εξωτερικού.

β) Ο οριζόμενος σαν φύλακας, εφόσον δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου εργο-
δίδεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και υποχρεώνεται στην εκπλήρωση των υπο-
χρεώσεων του άρθρου 90.

Άρθρο 96

Διακριτικά φυλάκων

Οι εφοδιασμένοι με άδεια φύλακας υποχρεούνται όπως κατά την διάρκεια της υπη-
ρεσίας τους φέρουν κοντά τους διαστάσεων 0,08Χ0,03 στην οποία να αναγράφονται οι λέξεις (η μία πάνω από την άλλη) "ΘΥΛΑΚΑΣ ΜΑΡΙΝΑ" στην Αγγλική "MARINER",
καθώς και στο δεξιά χέρι περιβραχιόνιο πλάτους 0,06 χρώματος κυανού μπλέ, με
σειρίδες στα άκρα λευκές 0,01.

Άρθρο 97

Επισκευές σε παραπλοισμένα ή αργούντα πλοία

1.- Εφόσον οι συνθήκες ασφαλείας της περιοχής επιτρέπουν, μπορεί να χρησιμοποιηθεί
τη Λιμενική Αρχή άδεια για διενέργεια επισκευών σε παραπλοισμένα ή αργούντα
πλοία, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμφωνούν με τις υποδείξεις της Λιμενικής
Αρχής για την λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας, προς πρόληψη κινδύνων από πυρκα-
γιά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2.- Απαγορεύεται η διενέργεια κατασκευών, επισκευών ή μετασκευών σε πλοία αγκυρο-
βολημένα μέσα στο λιμάνι.

3.- Κατ' εξαίρεση, μπορεί μετά από ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, να επιτραπεί
μέσα στο λιμάνι η εκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα οποία είναι σε
ενέργεια με την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και θα
βρίσκονται σε ετοιμότητα να παραβηθούν μέσα του πλοίου.

4.- Σε όλες τις περιπτώσεις διενέργειας των πύδ πάνω εργασιών, προκειμένου
π.δ Δ/Ε πρέπει το πλοίο να είναι απολαγμένο αερίων, αυτό δε διαπιστώνεται
με διενέργεια σχετικού ελέγχου των δεξαμενών, (GAS FREE).

Άρθρο 98

Ρύθμιση λεπτομερειών θεμάτων

1.- Εφόσον οι Λιμενάρχες μπορούν να ρυθμίζονται δευτερευόντως φύσης ζητήματα,
τα οποία ανάγονται στην ασφάλεια των παραπλοισμένων και επισκευαζόμενων πλοίων
σε ναυπηγεία και επισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από
τον κίνδυνο πυρκαγιάς, δυσμενών καιρών συνθηκών κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

Άρθρο 99

1.- Οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες στους λιμένες διενεργούνται από ανα-
γνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτωτών.

2.- Κάθενας δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εργάτη φορτοεκφορτώ-
σεων, νομιστής Τελωνείου, φύλακα εμπορευμάτων, σημειωτή, ζυγιστή, αρχιεργάτη κλπ
καθώς και του ελεύθερου φορτοεκφορτωτή, όταν η δύναμη των μούλων ή επικουρών
δεν επαρκεί σε δεδομένο χρόνο, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένοι με την κατά
νόμο επαγγελματική άδεια, η οποία θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

3.- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν χειριστές βαρούλκων, μέλη του πληρώ-
ματος των πλοίων, εφόσον οι χειριστές βαρούλκων από τους Λιμενεργάτες, κατά την
κρίση των πλοίων, ή κατέπιν αλήθεια του οικείου Σωματείου, δεν θεωρούνται
ικανοί, λόγω παρουσιάζουσας σε αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

Άρθρο 100

1.- Οι εργάτες φορτοεκφορτωτών πρέπει να:

α) Εργάζονται αποφασιστικά σύμφωνα με τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής,
τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες κανονισμούς εργασίας
β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία για την οποία προσελήθησαν, αμοι-
βόμενα σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια.

γ) Ή αποκλείουν ή εξαιρούν από την εργασία τους ορισμένη κατηγορία
εμπορευμάτων και να μην καπνίζουν κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, μέσα
στα κήτη του πλοίου.

δ) Οι από τους Λιμενεργάτες φορτοεκφορτωτές ενεργούμενες φορτοεκφορτώσεις
πρέπει να διεξάγονται με απόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερόμενους πλοίαρχους
φορτωτές, παραλήπτες προς αποφυγή ζημιών και φθοράς του φορτίου, να αποφεύγονται
να χρησιμοποιούνται ασαφώς μέσα φόρτωσης όπως άρπαγες (γάτζοι) για ευπα-
θή φορτία. Οι ζημιές από αμέλεια των φορτοεκφορτωτών καταλογίζονται σε βάρος
του Σωματείου τους ή του αμέσως υπεύθυνου.

Άρθρο 101

1.- Οι φορτοεκφορτωτές και οι εργοδότες των υποχρεούνται να εκτελούν
αποφασιστικά κάθε διαταγή της Λιμενικής Αρχής που έχει σχέση με την
ασφάλεια και τη τάξη του λιμένα και των πλοίων, την ομαλή διεξαγωγή των φορτοε-
φορτωτικών εργασιών καθώς και την κοινή τάξη, καθαριότητα και υγιεινή του λιμένα.

2.- Οι πύδ πάνω υποχρεούνται όπως κάθε διανομή τους φέρουν προς επίλυση
ανάγκης της Λιμενικής Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανδράγατος ισχύοντος καθε-
στώτος ρύθμισης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, προς αποφυγή διατάραξης της
τάξης και ησυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

ΜΙΚΡΟΠΛΗΤΕΙΣ

Άρθρο 102

Οι μικροπλητείς κατά την άσκηση του επαγγέλματος τους οφείλουν να είναι νόμιμοι
καθαροί, εξυρισμένοι, να ήρουν περιβολή καθαρή και σε αυτή τον ορισμό της αδέας
τους.

Άρθρο 103

Δεν επιτρέπεται στους μικροπλητείς:

1.- Να φωνάζουν για να προσελκύσουν πελάτες καθώς επίσης και να κάνουν
θόρυβο κατά οποιοδήποτε τρόπο προκαλώντας ενόχληση στο κοινό.

2.- Να βρίσκονται στις σκάλες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμπο-
δίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επιβατών και των εργαζομένων.

3.- Να διακρίνουν στα πλοία τα οποία τυγχάνει ιδέουν, τα διατίθενται από αυτούς
προς πώληση είδη.

Άρθρο 104

1.- Μικροπλητείς αντιδρών πωροεπισκευών, γλυκισμάτων, ζηνών, καρτών κλπ παρε-
μμερών τροφίμων, υποχρεούνται να προσυλλάσσουν αυτά, μέσα σε γυάλινες προθήκες
και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οι ίδιοι δε να είναι εφο-
διασμένοι με βιβλίδιο υγιεινής όπως προβλέπουν οι υγειονομικές διατάξεις.

2.- Μικροπλητείς, που ανέρχονται στα πλοία κατόπιν οφείας της Λιμενικής Αρχής
ποδείς να παραμένουν σε καθορισμένους αίο τη Λιμενική Αρχή χώρους, απαγορευμέ-
νης απόλυτα της κυκλοφορίας τους μέσα στα διαμερίσματα των πλοίων.

Άρθρο 105

Δεν επιτρέπεται η ενοπλοποίηση και έκθεση εμπορευμάτων για πώληση στους προβλήτες,

προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενι-
κής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

Άρθρο 106 ΦΕΤΟΓΡΑΦΟΙ

1.- Οι εφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λι-
μενικής Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, οφείλουν να είναι καθαροί, νόμιμοι και ευ-
πορούσιμα.

2.- Δεν επιτρέπεται σε αυτούς:

α) Να απομακρύνονται πέρα των ορισθέντων σε αυτούς από τη Λιμενική Αρχή
χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν οποιοδήποτε πρόσωπο χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του,
καθώς και κάθε φύσης Λιμενικής εγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Να ενεργούν κατ' ενοχλήση τρέποντες ταξιδιώτες ή τους άλλους εργαζόμενους

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

ΛΕΜΒΟΤΥΧΟΙ

Άρθρο 107

1.- Η άσκηση του λεμβοτυχικού επαγγέλματος που είναι κατ' αρχή ελεύθερη εκιτρέκεται
σε εφοδιασμένους με ειδική άδεια ή οποία χορηγείται σε αυτούς, που έχουν τα προ-
βλεπόμενα προσόντα των επομένων άρθρων και σε ορισμένους ο οποίος εξετάζεται από τις πρυμ-
τικές ανάγκες του λιμένα, κατ' την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Η άδεια αυτή είναι προσωρινή, μπορεί να ανανεωθεί οποτεδήποτε και δε δημιουργείται
καθένα δικαίωμα επαγγελματικής αναγνώρισης.

2.- Δεν λεμβοτύχοι χρησιμοποιούνται κατ' αρχή πλειότερες σκαφές το σκάφη και οι
επεί οι δεν απεπληρώθηκαν ακόμη και σε έλλειψη αυτών ελεύθεροι εργάτες, οι οποίοι επι-
λέγονται από την Λιμενική Αρχή, με το ελεύθερο αυτών που έχουν τα προσόντα γι αυτούς.

3.- Οι εφοδιασμένοι με την παραπάνω άδεια μετακινούνται από τη Λιμενική Αρχή στη
πρωτεύουσα λεμβοτύχων.

Άρθρο 108

1.- Για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος του λεμβοτύχου, ο υποψήφιος πρέπει:

α) Να είναι σωματική ικανός και υγιής, η δε σωματική του ικανότητα να πιστοποιεί-
ται από το Νομικό ή το γινάτρ του Δήμου ή Κοινότητας.

β) Να είναι απεργμένος εργάτης θάλασσας ή ασφαλισμένος στο ΙΚΑ.

γ) Να είναι ηλικίας το λιγότερο είκοσι έτη (21) ετών.

δ) Να είναι γραμμένος στο βιβλίδιο βοηθών λεμβοτύχων της Λιμενικής Αρχής.

ε) Να είναι στρατολογικά εντάξει.

στ) Να φέρει πιστοποιητικό ότι δεν καταδικάστηκε για κακοήγημα, λεηστερία,
χρήση ναρκωτικών, παράβαση του νόμου περί μονοπώλίου καπνός και το νόμο περί προστασίας
του αθλητικού Νομίματος.

ζ) Να έχει δωδεκάμηνη υπηρεσία βοηθού λεμβοτύχου ή εξάμηνη σε εμπορική πλοία ή
πλοία Π.Μ. και Α.Ε. ειδικότητας κατόπιν ή ναυπηγεία και

η) Να έχει ιδιότητα λέμβου με καυχή ή με μηχανοκίνητη κατ' την κρίση της Λιμενι-
κής Αρχής, τρεμμένη στα λεμβοτύχια της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή όπου εργάζεται ή
να μπορεί να εκπαισθεί ιδιότητα λέμβου σε χρονική διάστημα δύο μηνών από τη χορήγηση
της άδειας.

2.- Η εκδιδόμενη άδεια λεμβοτύχου, είναι προσωρινή και αφορά την πύδ πάνω παράταξη
ενε λέμβου, χωρίς να μπορεί να μεταβιβάσεται σε άλλο πρόσωπο. Χορήγηση άλλης άδειας
σε ίδιο λεμβοτύχο για περισσότερες τις μίας λέμβους απαγορεύεται.

3.- Η άδεια αυτή ανανεώνεται α) στις περιπτώσεις των εδωκών (α) και (β) της κα-
τηγории ένα (1) άρθρου 66 του παρόντος β) αν ο λεμβοτύχος κριθεί από τη Λιμενική Αρχή
ενόψει της την περσέρα άσκησης της λεμβοτυχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής
ή επαγγελματικής ή άλλης ανικανότητας ιατρικά αποδεδειγμένης, γ) Για τη κατ' υποτροπή
παραβάσεις του Κανονισμού Λιμένας και δ) Για κατ' υποτροπή απουσίας από τα καθήκοντα
τους.

Άρθρο 109

1.- Οι επαγγελματίες λεμβοτύχοι, υποχρεούνται να εργάζονται οι ίδιοι στις λέμβους
τους χωρίς να επιτρέπουν την αντικατάσταση του από άλλο συνάδελφο του ή άλλα πρό-
σωπα παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

2.- Οι επαγγελματίες λεμβοτύχοι οφείλουν να ενημερώνουν εμπρός της Λιμενικής Αρχής
για κάθε τη που συμβαίνει και ποσότητα την ασφαλείας της ναυπηγείας, ρύπανση καδός
και για κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό το οποίο δε γίνω σε περιοχή της εργασίας τους.

3.- Σε κάθε επαγγελματία λεμβοτύχο εκιτρέκεται να προσλαμβάνει ένα βοηθό μετά από
έγκριση της Λιμενικής Αρχής. Ο βοηθός λεμβοτύχου κριθεί να συνεπιβαίνει στη λέμβο μαζί
με τον λεμβοτύχο για τον βοηθό και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να αντικα-
θιστά τον λεμβοτύχο στην διοίκηση λεμβοτύχου, κατ' έγκριση της Λιμενικής Αρχής,
ο βοηθός λεμβοτύχου πρέπει να είναι γραμμένος στο τηρούμενο ειδικό βιβλίο βοηθών
λεμβοτύχων της Λιμενικής Αρχής και εφοδιασμένος με ειδική άδεια βοηθού.

4.- Η άδεια βοηθού λεμβοτύχου χορηγείται σταθερά επιπλέον από τους υποψήφιους
και εργάζονται συγκαταρκτούν τις προϋποθέσεις τις περ ένα του κρηγομένου άρθρου, εξα-
ρουμενών των καριτάσεων με στοιχεία γ-γ, ζ-ζ, και η-η και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης
των 18 έτων οπτά ετών.

Άρθρο 110

1.- Απαγορεύεται η εξέσκηση του επαγγέλματος του λεμβοτύχου στους φέροντες στρατιωτική
κερίβαλη.

2.- Απαγορεύεται στους λεμβοτύχους να δίνουν τις άδειές τους ή τους αριθμούς τους
σε άλλα πρόσωπα, έστω και αν αυτά έχουν την ιδιότητα του λεμβοτύχου.

3.- Απαγορεύεται από τις Ε/Γ επαγγελματίες λέμβους μηχανοκίνητες και μη, η μεταφορά
φορτίων, εκτός των εσπευμένων, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

4.- Σε εγκυρότητα των λέμβων, ανεξάρτητα από την κρωστική δύναμη, που διαθέτουν
καθώς και η περιοχή κυκλοφορίας τους καθορίζονται από την Λιμενική Αρχή.

5.- α) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ιδιόκτητων λέμβων, ρυμουλκών και πλοίων σε
εργασίες οι οποίες μπορεί να εκτελεσθούν από σκάφη των αναγνωρισμένων λεμβοτύχων.

β) Απαγορεύεται σε ιδιότητα πλοία μέσα να εκτελούν λεμβοτυχικές εργασίες καθώς
και μεταφοράς επιβατών και πληρωμάτων από και προς τα αγκυροβαλλόμενα ή μη πλοία
τους, σε εξαιρετικές περιπτώσεις ανωτέρω βίαις διαπιστωθείσας από τη Λιμενική Αρχή,
εάν οι εργάτες χρησιμοποιούν λέμβου που ανήκει στον εξαρτισμό του πλοίου.

Άρθρο 111

Οι επαγγελματίες λεμβοτύχοι υποχρεούνται όπως:

1.- Μετακινούνται εκπαισμένοι των Αρχών ασφαλείας με τις λέμβους τους, τα
και τις εσπευμένους τους από το πλοίο στην επαύρα και αντιστοίχως, εφόσον τα πλοία
παραμένουν επ' αγκυρά, διατηρώντας τη λέμβο τους πάντα καθαρή.

2.- Διενεργούν τη λήψη και δόση των κήρων των πλοίων, κατ' τους χειρισμούς πλεύσεως
ή προμηθεύονται αυτών εφόσον τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά.

3.- Είναι παρόντες κατ' τις αριζωνοχωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε
φορά κήρυξη.

4.- Είναι ευκρεπείς, καθαροί και εξυρισμένοι, φέροντες τη διατεταμένη από τη Λιμενική
Αρχή περιβολή.

Άρθρο ΙΙ2

Δεν επιτρέπεται στους επαγγελματίες λιμενοδόχους:

1.-Να προσεγγίζουν πλοία προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής να παραλαμβάνουν άτομα, που αστερούνται σχετική άδεια της Λιμενικής Αρχής επισκεπθί στα πλοία πλοία.

2.-Να ανέρχονται ολοι μαζί στα πλοία, να φωνάζουν, διαπληκτίζονται, να βρίζουν ή να ευχαλίζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες.

3.-Να ανέρχονται στα πλοία από άλλους, εκτός των καθορισμένων για αυτό, κλιμακας ή πλευρικών θύρας.

4.-Να παραλαμβάνουν περιστατικούς επιβάτες από αυτούς, που επιτρέπεται από τη Λιμενική Αρχή για κάθε λιμένα.

5.-Να επιβιβάζουν επιβάτες ή άλλα πρόσωπα, σε σημεία του λιμένα ή των ακτών, διάφορα από αυτά που έχουν καθορισθεί από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο ΙΙ3

1.- Λιμενοδοχείο πριν από κάθε επίβραση στις λιμενούς προσώπων που πρόκειται να εγκαταλείψουν επίσκεψη σε πλοία γραμμής εξωτερικού, τα οποία καταπλέουν ή αποπλέουν, σφραγίζουν με προσωπική τους ευθύνη, να ζητούν την επίδειξη σχετικής άδειας επίσκεψης ή οποία εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2.-Προς αποφυγή προστριβών, οι λιμενοδοχείο πρέπει να φέρουν μαζί τους επικυρωμένα αντίγραφα του ισχύοντος τιμολογίου.

3.-Να κανονισμὸς λιμένα ρυθμίζονται τα λιμεναρχικά δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕΤ'

ΑΠΟΣΚΕΥΟΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο ΙΙ4

1.-Η άσκηση του επαγγέλματος του αποσκευοφόρου, ο ορισμός αυτόν καθώς και τα σχετικά με την εκδίωξη των αλλοδαπών που διενεχθούν από τις ίδιες διατάξεις, περί των οποίων η παρ Ι άρθρο Ι07 του παρόντος.

2.-Η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων που απολύονται και ναυτελευτώνται από το πλοίο ή τη λέμβο στα μεταφορικά μέσα και η αντίστοιχη εργασία γίνεται από αναγκασμένους αποσκευοφόρους.

3.-Οι διατιθέμενοι εργάτες αποσκευοφόροι για κάθε πλοίο απαρτίζονται ομάδες και αρχιεργάτης ορίζει έναν από αυτούς που μετέχουν στην ομάδα, σαν επικεφαλής υπεύθυνου.

4.-Ότους λιμένες τους οποίους δεν υπάρχει κατηγορία αποσκευοφόρων και δεν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κίνησης η διεταγμένη της σχετικής εργασία ανατίθεται από τη Λιμενική Αρχή σε μία από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λιμενοδόχους, λιμενεργάτες κλπ)

Άρθρο ΙΙ5

1.-Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποσκευοφόρων, καθώς και ο κανονισμός εργασίας τους, καθορίζονται με κανονισμό λιμένα.

Άρθρο ΙΙ6

1.-Με φροντίδα του Σωματείου των αποσκευοφόρων, εκπαιδούνται ειδικές έντυπες αποδείξεις (μηνύκ) έμπιστης του αχθοφορικού δικαιώματος, κατά θέσεις επιβατών, οι οποίες μετά από θεώρηση της Λιμενικής Αρχής και του ΙΚΑ, εφόσον υπάρχει ο εργατοσμός αυτός, χρησιμοποιούνται από το Σωματείο.

2.-Τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποσκευοφόρων, είναι δυνατόν να εισπράττονται από τους ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και των αποσκευοφόρων, εγγυημένης από τη Λιμενική Αρχή, μετά την εκδίωξη του εισπράττη, ενόψει ταυτίχως και η απόδειξη της προηγούμενης παραγράφου, τα εισπραττέμενα αχθοφορικά δικαιώματα, καταβάλλονται στους δικαιούχους μισούς μετά την ανανέωση του πλοίου.

3.-Η μισοί των ναυτικών πρακτόρων για την πλοία πλοία προσφερόμενη από αυτούς υπηρεσία, ορίζεται σε ποσοστό επί των εισπραττέμενων δικαιωμάτων.

Άρθρο ΙΙ7

1.-Οι αποσκευοφόροι σφραγίζουν να είναι παρόντες κατά τις επίθενα χωρήσεις των πλοίων και στον αναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμετέχουν απεργασίας με τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, ιδίως όσο αφορά τα άρθρα 34 παρ.4

2.-Ανέρχονται στα πλοία μόνιμα καταπλέουσιν όχι από τις κλιμακας καθόδου επιβατών, αλλά από ειδικές διόδους, που καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή, σε συνεργασία με την υπηρεσία του πλοίου, μεταφέρονται δε τις από αυτούς, παραλαμβάνομενες αποσκευές μετά την καθόδο των χωρίς αποσκευές επιβατών. Τυποθετούνται χωρίς σε σημεία του κρηπίδματος που υποδεικνύεται από τη Λιμενική Αρχή και φροντίζουν για την ασφαλή απόδοση τους στους κατέχοντες τους, ευθυνόμενοι για κάθε βλάβη ή ζημία που προκαλείται σε αυτές από υπαιτιότητα τους.

3.-Απαγορεύεται η απομύκνωση των αποσκευοφόρων από την εργασία τους πριν από το τέλος της επίβρασης.

Άρθρο ΙΙ8

1.-Οι αποσκευοφόροι κατά την ώρα της υπηρεσίας τους δεν επιτρέπεται να κινούνται, να θορυβούν, να διαπληκτίζονται και να μεταφέρουν τις αποσκευές των επιβατών χωρίς τη θέληση τους. Απαγορεύεται σε αυτούς να ζητούν φιλοδώρημα από τους επιβάτες για μεταφορά αποσκευών που πραγματοποιεί ύν.

Άρθρο ΙΙ9

Οι αποσκευοφόροι πρέπει να είναι καθαροί, ευπαρουσίαστοι και ντυμένοι με την ενδυμασία που έχει οριστεί από τη Λιμενική Αρχή και στην οποία απαράτητα πρέπει να είναι γραμμένος ο αριθμός, τον οποίο κάθε αποσκευοφόρος έχει λάβει από την υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ"

Α' ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Άρθρο Ι20

Για να εργασθεί κανείς σε καταδυτικές εργασίες στον δότις, πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια δότι που χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή. Όμοια άδεια απαιτείται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού καταδυτικής μηχανής ή του δοκιμίου δότις.

Άρθρο Ι21

Για να εφοδιασθεί κανείς με άδεια δότι πρέπει:

α) Να είναι Έλληνας υπήκοος

β) Να είναι απεργασμένος εργάτης θαλάσσης

γ) Να είναι στρατιωτικά εντάξει

δ) Να είναι όχι κάτω των 18 ετών

ε) Να μην έχει καταδικασθεί σε ποινές που να περιλαμβάνονται στο άρθρο 66 του παρόντος.

στ) Να είναι υγιής και κατάλληλος για τις ειδικές απαιτήσεις του επαγγέλματος του δότις.

ζ) Να έχει εργασθεί τουλάχιστον επί εξήμισον σαν δότις σε καταδυτικές εργασίες λιμενικών έργων, ανάλυσης ναυτικών κλπ ή να έχει πτυχίο της Σχολής Αυτών και να άσκησε το επάγγελμα του δότι σε δύο τουλάχιστον επαγγελματικές περιόδους.

Άρθρο Ι22

1.-Ο δότις υποχρεώνεται πριν από κάθε κατάδυση να επιθεωρεί το σκάφονδρο και κάθε εξοπλισμό της καταδυτικής μηχανής, για να βεβαιωθεί ότι αυτό λειτουργεί κανονικά, εφόσον είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί μάλιστα τον ιδιοκτήτη ή τον εργοστάσιο για κάθε βλάβη ή έκλειψη δικαιούμενων παι να κρηφθεί την κατάδυση στην περίπτωση αυτή.

2.-Πριν από κάθε κατάδυση και κατά διάρκεια αυτής κινεί σε πλοία, αυτό υποχρεώνεται να κρατούν τις εντάξεις θαλάσσης, εξασφαλίζοντας την μη λειτουργία των ηχοβολιστικών συσκευών, άλλων των πλοίων που βρίσκονται σε ακτίνα 250 μέτρα από το σημείο κατάδυσης.

Άρθρο Ι23

Ο επιτηρητής σφραγίζει να παρακολουθεί με προσοχή και σε όλο το διάστημα της εργασίας την κανονική λειτουργία της καταδυτικής μηχανής και την εργασία του πληρώματος τους.

Άρθρο Ι24

Οι άδεις των καταδυτικών μηχανών ορίζονται:

α) Για τον δότι τετράωρη (4) εργασία κατάδυσης εντός του οχταώρου, υπολογιζόμενο κατά το διάστημα, κατά το οποίο ο δότις είναι ντυμένος και όχι πέρα των τριών καταδύσεων.

β) Για το λοιπό πλήρωμα οχτώωρη. Άρθρο Ι25

Η σύνθεση πληρώματος των καταδυτικών λεμβών ορίζεται:

α) Ένας δότις αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μέχρι τέσσερις ώρες, δύο (2) δότις αν η καταδυτική εργασία είναι διάρκειας μεγαλύτερη από τέσσερις ώρες. Σε αυτούς δεν υπολογίζεται η ύπαρξη δοκιμίου δότις στη λέμβο.

β) Ένας επιτηρητής (καταδυτής)

γ) Δύο χειριστές μηχανής για εργασία καταδυτική σε βάθος μέχρι 16 αργεία ή τρεις χειριστές σε μεγαλύτερο βάθος.

δ) Ένας ναύτης

Άρθρο Ι26

Για την εκτέλεση οχτώωρης καταδυτικής εργασίας στο λιμένα απαιτείται προηγούμενη έγγραφη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο Ι27

Η ανάλυση κάθε αντικείμενου από τη θάλασσα απαγορεύεται χωρίς ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, οι δότις υποχρεούνται μετά το τέλος της εργασίας τους να προσέρχονται με τις λέμβους τους στον προ της Λιμενικής Αρχής χώρο, προς ενέργεια και ελέγχου αυτών.

Άρθρο Ι28

Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε ανελκυστήρου αντικειμένου πάνω στις προκυμαίες προβλίες, κτιστά κλπ του λιμένα.

Ο χώρος στον οποίο θα γίνεται η τοποθέτηση των ανελκυστήρων αντικειμένων, θα ορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο Ι29

Αυτοί που ενεργούν ή θα ενεργούν καταδυτικές εργασίες στο λιμένα υποχρεούνται να φέρουν όλα τα κατάλληλα μέσα για την εξασφάλιση της ναυσιπλοΐας.

Άρθρο Ι30

Σαν επιτηρητή καταδυτικής μηχανής (καταδυτής) μπορεί να εργασθεί κανείς εφόσον είναι εφοδιασμένος με άδεια άσκησης επαγγέλματος δότι ή αυτός που έχει συμπληρώσει διετή και οδηγό καταδυτικής μηχανής σε καταδυτικές εργασίες λιμενικών έργων ή ναυσιπλοΐας ή τετράωρη συμπλήρωση καταδυτική λέμβου, έχει και τα στο 121 άρθρο παρόντος.

Άρθρο Ι31

Δότις δότις θεωρείται αυτός που έχει συμπληρώσει διετή και πλέον πληρώματος καταδυτικής μηχανής και έχει σε στο 121 άρθρο παρόντος.

Άρθρο Ι32

Σαν πληρώμα καταδυτικής μηχανής μπορεί να εργασθεί ναυτικός.

ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΔΥΤΕΣ

Άρθρο Ι33

1.- Κανείς δεν μπορεί να εργάζεται αν αυτός σε εργασίες προβλεπόμενες στο άρθρο Ι38 παρ.1 του παρόντος στην περιοχή του λιμένα μας, αν δεν είναι εφοδιασμένος α) Με ειδική άδεια η οποία χορηγείται από την Υπηρεσία μας κατόπιν εξέτασης ενώπιον αρμόδιας επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση μας ή β) Με άδεια εργασίας από άλλη Λιμενική Αρχή.

2.- Με απόφαση επίσης καθορίζονται οι προϋποθέσεις αναγνώρισης πτυχίων αυτοδύτων εκδιδόμενων από Σχολές της αλλοδαπής.

3.- Σαν αυτοδύτης νοείται ο δότις που εργάζεται με τη βοήθεια αυτόνομης αντανάκ - στικής συσκευής κατάδυσης.

Άρθρο Ι34

Με απόφαση του Λιμενάρχη καθορίζονται η σύνθεση της αναφερόμενης στο προηγούμενο άρθρο επιτροπής, το περιεχόμενο της εξέτασης ο τύπος των αδειών κλπ.

Άρθρο Ι35

Στην προβλεπόμενη από το άρθρο Ι33 εξέταση μπορεί κανείς να πάρει μέρος εφόσον έχει τα ειδικά ευστατικά και τυπικά προόντα.

α) Ουσιαστικά προόντα:

(1) Πτυχίο Σχολής αυτών

(2) Υπηρεσία αυτοδύτου στην Ελλάδα ή αλλοδαπή τουλάχιστον τριών ετών αποδεικνύ - μενη με βεβαίωση καταστάσεως ή άλλα επίσημα στοιχεία σε εργασίες του άρθρου Ι38 παρ. 1 του παρόντος κανονισμού.

β) Τυπικά προόντα:

(1) Να είναι υπήκοος Έλληνας γραμμένος στα μητρώα του οικείου δήμου ή Κοινότητας.

(2) Να μην έχει καταδικασθεί σε κθεισική ή φυλάκιση.

(α) Αντίστροφή του έτους για κλητή και (β) για λαοεμπόριο ή εμπόρεια ή χρήση ναυπηγικών, επάλλη, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Σπινικού Νεφρίσματος, εγκλήματα κατά θανάτων, αρχαιοκαπηλείας.

(3) Να έχει συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το 40 έτος.

(4) Να είναι στρατιωτικά ταχιστοποιημένος.

γ) Τα τυπικά προόντα αποδεικνύονται με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

Άρθρο Ι36

1.- Κάθε υ. ή φωνο αυτοδύτης πρέπει να υποστεί ιατρική εξέταση από το κέντρο κοινωνικής πολιτικής ή να πάρει βεβαίωση ότι είναι υγιής και απόλυτα ικανός προς εργασία.

2.- Η εξέταση γίνεται για τις ποσότητες οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο ΙΙ του απο 31/5/1958 ΒΑ περί λειτουργίας εν γένει της Σχολής Αυτών.

Άρθρο Ι37

1.- Κάθε υποψήφιος υποχρεώνεται να γνωρίζει τις σχετικές διατάξεις περί αυτοδύτων συσκευών κατάδυσης που περιγράφονται στον Κανονισμό επαγγελματίες (ΒΑ ΙΙ2/1963) και που λειτουργούν δια κοινού υπό πίεση αέρος ή καθαρού οξυγόνου ιδίως ότι:

α) Τις γενικές απαγορεύσεις κατάδυσης

β) Τις πλυντικές αποβίσεις

γ) Τα εξοπλιστικά της αυτοδύτης καταδυτικής συσκευής και το καταδυτικό υλικό γενικά.

δ) Τα επικινδύνα κλάμα από νερό περιστασιακά.

ε) Τις ασθένειες του μυοδού

στ) Τον τρόπο διάσωσης πνιγμένου

ζ) Τη τεχνική αντανάκ και

η) Τον τρόπο συνεννόησης κάτω από το νερό.

Άρθρο Ι38

1.- Οι αυτοδύτες υποχρεούνται να εργάζονται κατά ζεύγη σε βάθος όχι πέρα των 16 αργείων (15) αργείων και απαγορεύονται:

- α) Σε εργασίες επιθεώρησης πλοίων
β) Σε προχείρους υφαλοκαθαρισμούς αυτών
γ) Σε εργασίες ενθάρτυσης από το θυδύ απολυσθέντων ειδών, εξαρτησμού πλοίων ή άλλων αντικειμένων.

δ) Σε κάθε άλλη υποχρέωση εργασίας, δηλ. επισκευή, έλα κηφή και συγδήληση μεταλλικών αντικειμένων, καθώς και κάθε άλλη συναφή εργασία που σχετίζεται με το πλοίο. Σε περίπτωση κατά την οποία απαιτείται ενίσχυση για τις εργασίες αυτές πρέπει ο αυτοδότης να έχει ειδικό πτυχίο ή άδεια.

2.- Η εργασία μίας ημέρας των αυτοδότην να επιτρέπεται να υπερβαίνει το τετράωρο, ή διάρκεια που μεσολαβεί μεταξύ δύο καταβάσεων πρέπει να είναι τουλάχιστον τριήγη.

Άρθρο 139

1.- Κάθε ζεύγος αυτοδότην μπορεί να ασχολεί στις πιο πάνω εργασίες μεθυσμένοι ή περισπότερους από δύο βοηθούς οι οποίοι πρέπει να είναι πτυχιούχοι αυτοδότης.

2.- Οι κάτοχοι πτυχίου όστι δεν μπορούν να εργάζονται σαν βοηθός κοντά σε αυτοδότης αν δεν έχουν συμπληρώσει το 21 έτος της ηλικίας τους.

Άρθρο 140

Οι αυτοδότης πρέπει:

α) Κατά την εργασία τους να φέρουν ειδική στολή που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις (παράγρ. 10 του δευτέρου μέρους του κηρυχθέντος δια ΒΑ 112/1963 Κανονισμού σπογγαλίστας).

β) Πρίν από κάθε κατάβασή τους να ελέγχουν διε διαπίστωση της καλής λειτουργίας την αυτόνομη καταδυτική συσκευή όπως προβλέπεται στην παρ. 11 έως και 15 του δευτέρου μέρους του πιο πάνω Κανονισμού.

γ) Τοποθετούν στην επιφάνεια της θάλασσας κάτω από την οποία εργάζονται ευδιάκριτο σημάδι σχήματος κωνικού και χρώματος πορτοκαλί.

Άρθρο 141

1.- Η ανδύση από το θυδύ του αυτοδότη πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους κανόνες αποπνιγής και την κληρήλη ασφάλειας και γενικά να εφαρμόζονται οι βασικές διατάξεις για την ανδύση των παραγράφων 33 και 38 του πρώτου μέρους του ισχύοντος Κανονισμού σπογγαλίστας.

2.- Οι διατάξεις των παρ. 31 και 32 του πρώτου μέρους του κανονισμού εφαρμόζονται επίσης και στους αυτοδότης.

Άρθρο 142

1.- Κάθε αυτοδότης κάτοχος άδειας του άρθρου 133 δεν μπορεί να εργασθεί αν δεν είναι εφοδιασμένος με ιατρική βεβαίωση του κέντρου κοινωνικής Πολιτικής ή οποία εκδόθηκε όχι πρίν από την παρέλευση τριμήνου και με την οποία να διαπιστώνεται η ικανότητα για εργασία υπό υγιεινής πλευρές.

2.- Ιατρική εξέταση διενεργείται όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 136 του παρόντος.

3.- Για παρακολούθηση της υγιεινής κατάστασης των αυτοδότην καθιερώνεται ειδικό βιβλίο υγείας, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 89 του ελεγκτικού κώδικα. Σε αυτό εκδίδεται το πόρισμα της υγειονομικής εξέτασης που γίνεται κάθε φορά.

4.- Σε περίπτωση ατυχήματος, ο αυτοδότης υποχρεώνεται σε ιατρική εξέταση, πρίν αναλάβει εκ νέου εργασίας.

Άρθρο 143

1.- Όλα τα εξαρτήματα της αυτόνομης καταδυτικής συσκευής και η ενδυμασία του αυτοδότη ελέγχονται ανεξαρτήτως από τμήματα σε περίπτωση ατυχήματος, εντός ευλόγου χρόνου από τότε που έλα να αυτό και πρίν από κάθε εργασία, από επιτροπή ή οποία ορίζεται με απόφαση του Διμενάρχη.

2.- Αν το αυτοδυτικό υλικό της παραγράφου 1 δεν βρεθεί σε καλή κατάσταση απεργάζεται η εργασία στον κώδικα του και γράφεται η απαγόρευση στην χρηρηγήσα άδεια.

Άρθρο 144

1.- Κάθε αυτοδότης υποχρεώνεται να τηρή μεριμνά για καταδυτικών εργασιών στο οποίο να γράφονται και οι απασχολήσεις των μεθυσμένων (βοηθών).

2.- Το ημερησίον το οποίο θεωρείται με αριθμείται από το Διμενάρχη, αποδεικνύεται στα Διμενικά έγγραφα όταν ζητηθεί και θεωρείται υποχρεωτικό κάθε τμήμα.

Άρθρο 145

1.- Κάθε συγγρήμα αυτοδότην πρέπει να:

- Βρεθείς πριν από κάθε εργασία με σχετική άδεια της Διμενικής Αρχής.
- Βρεθείς με το απαραίτητο φαρμακευτικό υλικό και εργαλεία κατά τις υποδείξεις της ΕΣΣ.
- Αποφεύγει να προλαμβάνει για εργασία μεμονωμένο αυτοδότη.
- Καλύπτει ασφαλιστικά στο ΝΑΤ ή ΙΚΑ τους εργαζόμενους αυτοδότης και σε αδυναμία αυτών των ταμείων, σε άλλο ασφαλιστικό φορέα και.
- Θροντίζει με τον επικεφαλής του συγγρήματος να:

- Παρέχεται έμμεση βοήθεια στους αυτοδότης αν αυτή απαιτηθεί κατά το χρόνο της εργασίας.
- Πρόκειται κοντά κατάλληλο και επανδρωμένο με ένα τουλάχιστον αυτοδότη με πλήρη εξοπλισμό κατάδυσης πλωτό μέσο στο χώρο καταβάσεων.

Άρθρο 146

Για τη διεξαγωγή εργασιών καθαρισμού υφώντων πλοίων απαιτείται έκδοση ειδικής άδειας από τη Διμενική Αρχή.

1.- Η άδεια δίδεται:

- Για θαλάσσιες περιοχές όπου ανανεώνονται τα νερά, βρισκόμενα εκτός λιμένα και μακριά από τουριστικές εκτές.
 - Κατόπιν υποβολής βεβαίωσης επιστημονικού εργαστηρίου από τη οποία να φέρεται ότι δεν προκαλείται μοιολογική κατάσταση του θαλάσσιου νερού ή γενική ρύπανση αυτού στη περιοχή εκτέλεσης εργασιών υφαλοκαθαρισμού πλοίων.
- 2.- Η άδεια χορηγείται όχι για περίοδο μεγαλύτερη των δύο ετών, ανανεούται δι ελεύθερου με περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας, ή άλλη παρέμβαση των έργων βλάσει των υφώντων εκδόθηκε.

Άρθρο 147

Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και γενικά μέσα για τον καθαρισμό των υφώντων πλοίων πρέπει να κρένεται σαν κατάλληλα από την ΕΣΣ ή το ΤΚΕΠ (Τοπική Κλιματική Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων).

Άρθρο 148

1.- Πραγμα ή εταιρείες οι οποίες ιδρύονται με το σκοπό να αναλαμβάνουν και εκτελούν καταδυτικές εργασίες στην περιοχή δικαιοδοσίας μας, υποχρεούνται πρίν από την λειτσηργία τους να εφοδίζονται με άδεια λειτουργίας, που χορηγείται από τη Διμενική Αρχή.

2.- Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν στη Διμενική Αρχή για έκδοση της πιο πάνω άδειας, τα εξής δικαιολογητικά: α) Επισημωμένο αντίγραφο εταιρικού, β) Βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας ότι υπέρβαλε σε αυτή τη σχετική δήλωση και γ) Πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας των εταίρων, εφόσον από το εταιρικό δεν προκύπτει η οντότητα αυτών.

3.- Ο καταδυτικός εξοπλισμός των πιο πάνω επιχειρήσεων θα ελέγχεται από την προβλεπόμενη κατά το άρθρο 143 του παρόντος επιτροπή.

4.- Σε κάθε περίπτωση ανέλευσης καταδυτικών εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν στη Διμενική Αρχή αίτηση, με κατάσταση των αυτοδότην που θα χρησιμοποιηθούν και οι οποίοι θα έχουν άδεια αυτοδότη από τη Διμενική Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ 7

Φορτοεκφορτώσεις πλοίων

Άρθρο 149

1. Απαγορεύεται η φόρτωση και η εκφόρτωση εμπορευμάτων γενικά, από τις κλίμακες των πλοίων και τις κλίμακες των αποβαθρών επιβάρυνσης ή αποβάρυνσης επιβατών.

2. Απαγορεύεται επίσης η φόρτωση εμπορευμάτων (α) στις κλίμακες των πλοίων, (β) στους χώρους που προορίζονται για την παραμονή, λήνωση και αναψυχή των επιβατικών πλοίων άδειων, (γ) στους χώρους οι οποίοι χρησιμοποιούνται σαν διδύμοι συντοκινώδους μεταβίβων των σιμίων του πλοίου, μετά των λήμνων αυτού και των εσωτερικών καθύλων και (δ) στους χώρους οι οποίοι προορίζονται για το ντύσιμο του πληρώματος και των αξιωματικών του πλοίου.

3. Οι φορτοεκφορτώσεις κλάσ ειδους εμπορευμάτων, πρέπει να διενεργούνται με κατάλληλα μηχανικά μέσα ή με εργάτες φορτοεκφορτωτές οι οποίοι μεταφέρονται τα εμπορεύματα από το πλοίο στην προκυμαία ή τα μεταφορικά μέσα και αντίστροφα.

4. Τα εμπορεύματα ή αντικείμενα που φορτοεκφορτώνονται πρέπει να τοποθετούνται όρθια και με προσοχή προς οποιονδήποτε ατυχήματα ή ζημιές, απαγορευμένης της ρίψης αυτών.

5. Οι χώροι που τοποθετούνται τα εμπορεύματα πρέπει να τηρούνται καθαροί και ανακαθαριζόμενοι στο κλάσ ουδα, που μπορεί να προκαλέσει φόρο ρύπανσης ή άλλη ζημία σε οτιδήποτε βλέπει των Ο/Γ πλοίων που προορίζονται για την υποδοχή ουσκειώντων με ζώα, πρέπει να τηρούνται καθαροί, να διακρίνεται δε όλα τα εξαρτήματα που προβλέπονται από την τεχνική, για την έγκριση των οχημάτων, προς οποιονδήποτε ατύχημα ή μετέωλωση αυτών κατά την φορτοεκφόρτωση ή κατά τον πλοίο.

6. Οι φορτοεκφορτώσεις στο λιμένα κατά αρχή διενεργούνται κατά σειρά κατάπλου των πλοίων, ήτοι πρίν προτεραιότητας σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να μεταβληθεί στο το Διμενική Αρχή.

7. Οι φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικών ειδών και ειδών του Δημοσίου προτιμούνται.

Άρθρο 150

1. Όταν επιτρέπεται η φόρτωση στο ανώτατο κατάστρωμα, του πρότεγος και υποστρώγου, κοφινών με φορτία ή κλουβιών με πουλερικά καθώς και ελαφρών εμπορευμάτων, πρέπει να δύνονται αυτά, ώστε να είναι αδύνατο κάθε μετακίνηση και πτώση από περίπτωση θαλασσοταραχής.

2. Κατά τη χρήση κινωμένων ή άλλου είδους ουσκειώντων πρέπει να λαμβάνεται προνοσία ώστε να μην απομένουν σε αυτό αχρημά κατάλοιπα ουσκειώντων, που μπορούν να επιφέρουν τραυματισμό και φθορές σε ανθρώπους.

3. Προκειμένου για την εκτέλεση των στην παρ. 2, είναι οι φορτωτές, μη αποκλεισμένοι και της ευθύνης του πλοίου σε περίπτωση υπαιτιότητας.

4. Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση κινωμένων, με αρπάγες (γάντζους) ενσωματωμένη δημητριακών, ζυχαρής, καφέ, σοπρέων, αλεσρών, υφασμάτων σε όματα, κινωμένων κλπ, και με σε άλλου ευπαθούς εμπορεύματος ή ευπαθούς ουσκειώντων. Η φόρτωση αυτών πρέπει να γίνεται με κατάλληλα δέχτρια ή να παραδίδονται αυτά μετά χέρια των εργατών.

Άρθρο 151

1. Οι κλαροχοί πρίν από τις διαταγές για άρση, υποχρεούνται να διακρίνουν την αποβάρυνση των εργατών φορτοεκφορτωτών, την απομάκρυνση από τις πλευρές του πλοίου των φορτηγών ή άλλων κινωμένων και το κλάσιμο των κλειριών στην πληρώματα των φορτηγών και σκαφών πρέπει να συμμορφώνονται αμέσως με τις πιο πάνω διαταγές των κλαροχών.

2. Απαγορεύεται στους φορτοεκφορτωτές των πλοίων να συνεχίζουν την φορτοεκφόρτωση φορτίων σε λιμνορροφητές μετά τη λήση των κρινωμένων για άρση.

3. Όλοι οι σκαφιστές συμμετέχοντες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες απαγορεύεται να κινωθούν επί των πλοίων που διενεργούνται οι σχετικές εργάσεις και να συμμορφώνονται με τις διαταγές της Διμενικής Αρχής ή του κλαροχού, απαγορεύεται το κινωμένο από όλους στα κρηκιδώματα που λαμβάνουν, που έχουν τοποθετηθεί εμπορεύματα.

4. Η απόφαση του Διμενάρχη, καθορίζονται οι θέσεις προς εξυπηρέτηση διακίνησης ειδών των φορτίων βλάσει επισημών στοιχείων που περιέχονται από την ΕΡΔ και το Διμενικό Ταμείο, εφόσον δεν υπάρχει τέτοια ρύθμιση από τυχόν υπάρχοντα τοπικά Οργανισμούς λιμένα.

Άρθρο 152

1. Η όλη ελλιμενισμός κλάσ πλωτό μέσο για την κλήση κλάσ φόρσης αγροτικών, βιομηχανικών, βιοτεχνικών ή αλιευτικών προϊόντων από αυτό και πάνω σε αυτό, καθορίζεται από τη Διμενική Αρχή και απαγορεύεται η τοποθέτηση των πιο πάνω προϊόντων στην άμμο.

2. Απαγορεύεται η διενέργεια αγοραπωλησιών στα πιο πάνω σκάφη κατά τις ώρες και ημέρες κατά τις οποίες οφείνται να την κινωμένη νομοθεσία αρθών τα αντίστοιχα καταστήματα αγοραπωλησίας ομοίων αγαθών.

3. Κατά τις αγοραπωλησίες από των πιο πάνω σκαφών θα τηρούνται όλες οι σχετικές αγοραπωλητικές και υγειονομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ 8

Φορτοεκφορτώσεις από τη προκυμαία

Άρθρο 153

1. Οι φορτοεκφορτώσεις πλοίων και η απόθεση φορτίων, διενεργούνται στους χώρους που καθορίζονται κάθε φορά από τη Διμενική Αρχή ανάλογα με το είδος και τη ποσότητα των εμπορευμάτων, τη προέλευση και το είδος του πλοίου, τους διαθέσιμους χώρους και κρηκιδώματα καθώς και τις καιρικές συνθήκες.

2. Τοποθέτηση στο κρηκιδώμα εμπορευμάτων, που εξήχουν προς την θάλασσα απογορεύεται κατά τις φορτοεκφορτώσεις πρέπει να λαμβάνεται προνοσία κατά μήκος των κρηκιδωμάτων αφήνεται αρκετός ακλυτικός χώρος για διέλευση των εντεταλμένων για διδφορες εργασίες καθώς και για το χειρισμό των κρινωμένων των πλοίων από ενορείς. Οι όδοι, οι λήμνες νερού καθώς και κάθε άλλη ανεπιθύμητη λήμνη, εγκαταστήματα των κρηκιδωμάτων πρέπει να παραμείνει ακλυτική και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρησιμοποίηση της, εφόσον παραστεί ανάγκη.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κλάσ ειδών εμπορευμάτων στην προκυμαία, τα κρηκιδώματα, κρηκιδώματα και παρακινωτές γενικά χώρους, για χρόνο μεγαλύτερο εκείνου που απαιτείται για εκπλήρωση των τελεματικών και άλλων νομίμων διατυπώσεων για φόρτωση ή παραλαβή, εφόσον πρέπει να απαιτείται όματα ή άλλα παρόμοια εμπορεύματα, αυτή πρέπει να καλύπτονται με οδοντικό θροαμα, ώστε να οκορευθεί η δυσωμία.

Αναδότης της παρέλευσης ή όχι του πιο πάνω χρόνου, εφόσον από την παραμονή των εμπορευμάτων αυτών παρεμποδίζεται η φορτοεκφόρτωση ή προκαλείται οκοαδία, ποτε άλλη παραχρησία, οι παραλήπτες του, πρληκτορες ή έμποροι υποχρεούνται στην άμεση παραλαβή ή μετακίνηση του κλάσ κρηκιδωμάτων δυστοκίας τους. Η Διμενική Αρχή δύσκει αφ' αυτούς ελόγη προεπαρμένη τη παρέλευση της οκοας μπορεί να διατάξει την μετακίνηση των εμπορευμάτων αυτών με έξοδα και με κάθε πρόσφορο μέσο και ευθύνη αυτών που είναι υποχρεωμένοι για την μεταφορά τους.

της Λιμενικής Αρχής, καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχου, δεχόμενοι με πινακίδες και καθοδηγητική σημεία πάνω στο έδαφος.

2. Όποιος εφοδιασμένοι με ειδικές άδειες στέβευσης σε καθορισμένα χώρα, υποχρεώνονται να τις τοποθετούν πάνω στο πτερύγιο των αυτοκινήτων τους.

3. Απαγορεύεται και η προσωρινή έστω στέβευση κάθε αυτοκινήτου σε χώρους έδου αυτή επηρεάζεται, ή όταν από τη στέβευση εμποδίζεται η κυκλοφορία και η διεκίνηση επιβατών ή εμπορευμάτων.

4. Απαγορεύεται τα φορτηγά κχήματα, έμμελες, χειρήμελες κλπ τραχόφρα να παραμένουν στοθε προβλήτες, προκυμαίες και παραλίκους χώρους, πέρα από τον απώτα ενετακία χρέ να ήνα φορτοεκφόρτωση .

Άρθρο 172

1. Οι οδηγοί αυτοκινήτων οφείλουν, όταν βρσκονται σε χώρους στέβευσης ή κινούνται σε περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου, να συμπεριφέρονται μεταξύ τους και προς το κοινό με ευγένεια και ευπρέπεια.

2. Όποιος απαγορεύεται να απομακρύνεται από τα σχήματα τους για ευαρέστηση πελατών ή άλλου αδικολόγητου λόγου.

Άρθρο 173

1. Με απόφαση του Λιμεναρχείου, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια που αφορά την τρέκη και χώρο κίνησης των οχημάτων στην περιοχή του λιμένα, εφόσον θέματα τρεχάλες κίνησης ρυθμίζονται από αυτή κατά τις υπέρχουσες φεταξείες.

2. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των φορτηγών αυτοκινήτων βαγονιών και αειδροδρομικών συρμών, ορίζεται σε όκτα (10) χιλ. μέτα στο λιμένα και σε (5) πέντα χιλ. στα κρητιδόμετα, καθώς και έξω από τις πόρτες αποθηκών και υποστηλών.

3. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των βαγονιών κατά το σχηματισμό αειδροδρομικών συρμών ορίζεται επίσης σε πέντε (5) χιλόμετρα.

4. Απαγορεύεται η ελαφάνη με μηχανοκίνητο μέτα στο λιμένα κάθε εφόδου κχήματος, που δεν ανήκει στα μέτα μηχανολογικά εξοπλισμένα του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

5. Η μεγαλύτερη ταχύτητα των διακινουμένων μέτα στο λιμένα αυτοκινήτων γενικά ορίζεται σε 20 χιλόμετρα.

Άρθρο 174

Οι διατάξεις των άρθρων 157 έως 165 εφαρμόζονται ανάλογα και σε μη αυτοκίνητα οχήματα, εφόσον δεν είναι συμβατά προς τα είδους του οχήματος και τον τρόπο κίνησης αυτών.

Άρθρο 175

Αυτοί που επιβαίνουν σε παθήλατα, οι οδηγοί ιππλάτων οχημάτων και αυτοί που χρησιμοποιούν χειρήμελες, υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις ειδικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας σε ορισμένους χώρους που καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχου ως εξής: α) οι προβλήτες και εκτελούν τις διαταγές που δίδονται από τα Λιμενικά Όργανα που ρυθμίζουν την κίνηση.

Άρθρο 176

Στους παραβάτες του παρόντος κεφαλαίου, εκτός του προστίμου μπορεί να εφαρμοσθεί ανάλογα και ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σε κάθε περίπτωση.

Άρθρο 177

Υποθούν για κάθε παράβαση οποιοδήποτε οχήματος είναι οι οδηγοί και οι ιδιοκτήτες αυτών.

Άρθρο 178

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΓ΄ Φορτηγίδες

Οι φορτηγίδες, που χρησιμοποιούνται στο λιμένα και την περιοχή του πρέπει να είναι γραμμένες σε ένα από τα προδωμένα από τη Λιμενική Αρχή βιβλία (Πηλογών ή Φορτηγών).

Και στις δύο πλευρές κάθε φορτηγίδας πρέπει να είναι γραμμένα το όνομα της ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχει νηολογηθεί (π.χ. αριθμός), κητός από αυτό και σε σειρά ο λιμένας στο οποίο έχει καταχωρηθεί και ο εφών αριθμός του οικείου βιβλίου στο οποίο έχει γραφεί.

Άρθρο 179

Οι ιδιοκτήτες των φορτηγών ή αυτοί, που εκμεταλλεύονται αυτές είναι υπεύθυνοι:

1. Για τη στεγανότητα αυτών
2. Για τον επαρκή εφοδιασμό τους με τα αναγκαία εφόδια και εξαρτήματα (κλιβέρωχα καλύμματα, οχοιούκι, κωλές, νερό κλπ).
3. Για την καθαριότητα των φορτηγών του τμήματος της παραλίας, που αντιστοιχεί στα αγυροβόλια τους.
4. Για τη συνεχή ύπαρξη φύλακα, πάνω σε φορτηγίδες που παραμένει με φορτίο.
5. Για τη ασφαλή αγυροβόλεια των φορτηγών.

Άρθρο 180

1. Η παραβολή των φορτηγών στα πλοία, πρέπει να γίνεται με τρόπο παράλληλο προς το μήκος των πλοίων και όχι περισσότερο από μία σειρά για κάθε πλευρά του πλοίου.

2. Δεν επιτρέπεται η παρμονή των φορτηγών στα πλευρά των πλοίων περισσότερο από τον απαραίτητο για φόρτωση χρόνον.

3. Απαγορεύεται η τοποθέτηση των φορτηγών κήματα προς τις πλευρές των πλοίων.

4. Απαγορεύεται η παρμονή και συσσώρευση κενών ή με φορτία φορτηγών, στους χώρους φορτοεκφόρτωσης του λιμένα.

Άρθρο 181

Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι τις φορτηγίδες υποχρεούνται:

1. Με αφήνουν ελεύθερα το χώρο, που χρησιμοποιείται για την προμυόδεση των πλοίων.

2. Με μετασταθεύουν έγκαιρα τις φορτηγίδες τους, κατά τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και τις παρούσες άδμενες ανάγκες.

Οι πλοίαρχοι, πριν από τις διαταγές, οφείλουν να βεβαιώθουν ότι απομακρύνθηκαν από τα πλευρά του πλοίου τους, όλες οι φορτηγίδες κλπ πλωτά μέτα.

3. Με πληρώματα των φορτηγών υποχρεούνται να απομακρύνονται από το πλοίο αυτές, ενώσεις μέτα διαταχθούν από τον Πλοίαρχο.

4. Δεν επιτρέπεται η εξακομωθήση των φορτοεφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες μετά την λύση των προμυόσεων ή την έναρξη γενικά των χειρισμών έφαρσης.

5. Απαγορεύεται κατά την έναρξη του πλοίου ή έναρξη φορτοεφορτωτικών εργασιών με φορτηγίδες, πριν το πλοίο αγυροβόλεια και προσεχθεί ασφαλός.

Άρθρο 182

Το αγυροβόλιο των φορτηγών ορίζεται κήθε φορά με διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

2. Με μετεκίνηση φορτηγών σε άλλο λιμένα, απαιτείται ειδική έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 183

Ρυμολκηση φορτηγών και ιστιοφόρων

1. Η ρυμολκηση φορτηγών μέτα και έξω από το λιμένα, εφόσον υπάρχουν ρυμολκικά μηχανοκίνητα, εκτελείται από αυτά. Απαγορεύεται η ρυμολκηση από κωπήλατα σκάφη ή η έλξη αυτών από την προκυμαία, με σχοινιά.

2. Απαγορεύεται μέτα στο λιμένα η ρυμολκηση φορτηγών, περισσότερο των δύο κατά παραγωγή ή περισσότερες της μίας κατά πλευρά.

3. Η παράγραφος 2 ισχύει και για ρυμολκηση με ιστιοφόρο, εφόσον το μήκος των ρυμολκικών κατά παραγωγή, δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανόμενου και του ακρινίου ρυμολκησης (ρυμολκίου).

4. Είναι υποχρεωτική η ρυμολκηση ιστιοφόρων, που δεν διαθέτουν μηχανική κινήτη-ριο δύναμη, κατά την έσοδο και έξοδο από το λιμένα.

5. Η ασφαλή ρυμολκηση φορτηγών και ιστιοφόρων, βαρύνει του κυβερνώντος τα ρυμολκικά πλοία.

Κ Ε Φ Α Α Ι Ο ΔΔ΄

Λέμβοι

Άρθρο 184

1. Οι λέμβοι οι οποίες εξυπηρετούν τα λιμένα και τη περιοχή του και οι οποίες εργάζονται μέτα ή κυκλοφορούν επαγγελματικά ή για ψαχάγρια και τα με Βαλη-λική σημαία σκάφη αναψυχής πρέπει:

α) Να είναι γραμμένες στο λεμβολόγιο ή νηολόγιο που τηρείται από τη Λιμενική Αρχή, ανάλογα της χωρητικότητας τους.

β) Να φέρουν γραμμένο ενδιάνριτα τον αντίστοιχο αριθμό και Λιμένα νηολογίου ή λεμβολογίου και στις δύο πλευρές της πρόρας, καθώς και το όνομα των έν φέρων όνομα.

γ) Να είναι καθαρές και να συντηρούνται με επιμέλεια.

δ) Να χρησιμοποιούνται για μεταφορά επιβατών, να φέρουν πάνω στα καθίσματα τους καθαρά στρώματα και να επιδερύνονται κήθε χρόνο από τη Λιμενική Αρχή.

ε) Οι λέμβοι που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των επιβατών καθώς και τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής πρέπει να φέρουν πινακίδες, σε εμφανές μέρος στην οποία να αναγράφεται κήθε ο αριθμός επιβατών, που έχει καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή.

2) Ο αριθμός επιβατών λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών κήθε ύψους, αλμεινικών, επαγγελματικών ή ερασιτεχνικών καθώς και το είδος και ο αριθμός των σκαφών αυτών, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή βάσει των γενικών οδηγιών της Β.Ε.Π.

3) Όλες οι λέμβοι που κινούνται επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σχετική άδεια κυκλοφορίας της Λιμενικής Αρχής.

4) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των σκαφών, που δεν πληρούν τους έρους των προση-μένων παραγράφων.

Άρθρο 185

Όλες οι λέμβοι που κυκλοφορούν κατά την διάρκεια της νύκτας και τα πλοία, που πρέπει να φέρουν στην πρόρα τους και σε εμφανές σημείο, κήθε ακουστό κήτος, εφάπαξ σε έλα των υφίσταται και φωτιστικής έντασης ενός τουλάχιστον μάλ.

Άρθρο 186

1) Απαγορεύεται η προσέγγιση λέμβων στα πλοία, πριν από την ελαθεροκωμωδία, αγκυροβόλεια και προμυόδεση τους.

2) Απαγορεύεται η πρόσδεση λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών στις κήμενες των πλοίων, καθώς και με ρετα τις σκάλες των αποβάρων. Εφόσον απαγορεύεται η κήτηρωση των λέμβων πάνω στα πλοία, κατά τον πλοή ή και πριν από την αγκυροβόλεια τους.

Άρθρο 187

1) Δεν επιτρέπεται στις ιδιωτικές χρήσεις λέμβων και πλοίων, να χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκτελούμενες από επαγγελματικά σκάφη.

2) Δεν επιτρέπεται η χρήση ιστών κατά τη μεταφορά επιβατών με λέμβους.

3) Δεν επιτρέπεται σε κήμενες και μηχανοκίνητα σκάφη να πλεύουν μπροστά της υπηρεσίας κή εφάπαξ της Λιμενικής Αρχής, του Πολεμικού Ναυτικού και του Πληθμικού Σταθμού.

Άρθρο 188

1) Η περιοχή αγκυροβόλεις των λέμβων και μηχανοκινήτων σκαφών επαγγελματικών και ιδιωτικών, καθορίζεται πάντοτε από τη Λιμενική Αρχή.

2) Εφόσον από τη Λιμενική Αρχή μπορεί να καθορίζονται περιοχές στις οποίες απαγορεύεται η κυκλοφορία των πλοίων πάνω πλωτών μέσων όταν υπάρχουν ειδικό λόγοι.

Άρθρο 189

Η προσέγγιση κήθε πλωτού μέσου στη κήθε κατηγρηίας αλλοδαπών πλοίων ή στη προερχόμενα από τη εξωτερικά, καθώς και στα κήμενα σκάφη, απαγορεύεται χωρίς έδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 190

1) Κατά τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες οι λέμβοι και τα μηχανοκίνητα σκάφη, δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει με φροντίδα του ιδιοκτήτη τους ή του οικείου λεμβούχου, να ασφα-λίζονται και τα κωαί και τα ιστρά να ασφαλιστούν.

2) Απαγορεύεται η έναρξη λέμβων και πλοίων στις πορτές, προκυμαίες, προβλήτες, χωρίς έδεια της Λιμενικής Αρχής, καθώς και σε χώρους, οι οποίες χρησιμοποιούνται για κήλη θαλάσσιων λουτρών.

Κ Ε Φ Α Α Ι Ο ΔΕ΄

Λιανά Ναυπηγεία

Άρθρο 191

Πλωτά ή βοηθητικά ναυπηγεία, όπως νοούνται αυτά κατά τις ισχύουσες διατάξεις, πρέπει να είναι γραμμένα στο οικείο νηολόγιο ή βιβλίο φορτηγών. Και στις δύο πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομα ή το διακριτικό στοιχείο με το οποίο έχουν καταχωρηθεί στα πλοία βιβλίου (π.χ. αριθμός) και σε σειρά ο λιμένας στο βιβλίο του οποίου έχουν καταχωρηθεί και ο εφών αριθμός της εγγραφής και να εφαιδίζονται με Π.Γ.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις περί κήτησεσης των πλοίων.

Άρθρο 192

1) Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση των πιο πάνω ναυπηγείων, εφόσον αυτά δεν πληρούν τους έρους καταλληλότητας για το σκάφη για τον οποίο προορίζονται και δεν είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα κατά την κήτη της Β.Ε.Π. εξαρτήματα και εφόδια.

2) Το προσωπικό καταβύσεων των καταδυτικών συστημάτων, πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό πρόσφατης ιατρικής εξέτασης. Οι εργαζόμενοι σε κήθε είδους συστήματα, πρέπει να έχουν τα τυκικά προσόντα της ειδικότητας στην οποία εργάζονται και πρέπει να είναι ασφαλισμένοι.

Άρθρο 193

1. Η κυκλοφορία από λιμένα και την περιοχή των πιο πάνω ναυπηγείων επιτρέπεται μόνο μετά από εγγραφή έδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Δεν επιτρέπεται η απομυκρση ή μεθόρμηση κήθε ναυπηγεία από την περιοχή του λιμένα χωρίς εγγραφή ειδική έδεια της Λιμενικής Αρχής.

Κ Ε Φ Α Α Ι Ο ΔΕΤ΄

Άρθρο 194

Εκδή Ναυτικού Αθλητισμού και Αναψυχής

1. Δεν σκάφη ναυτικού αθλητισμού νοούνται τα ειδικά κατασκευασμένα κήπηλα ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη και λέμβοι, τα οποία προορίζονται χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ναυτικά κήπηματα.

2. Τα σκάφη αυτά μπορούν να αποτελούν ιδιοκτησία Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου ή και ιδιωτικών μέτων των Σωματείων αυτών.

3. Τα σκάφη, που ανήκουν στην δύναμη κήθε Ναυταθλητικού Σωματείου ή Ομίλου πρέπει να φέρουν κήθε κή ανατίτεια τα διακριτικά του Σωματείου τους και τον αριθμό τους ο οποίος γράφεται και Ιστιοφόρα τους.

Άρθρο 195

1. Τα σκάφη που ανήκουν στη δύναμη Ναυταθλητικών Σωματείων ή Ομίλων εφαιδούνται της υποχρέωσης εγγραφής στα λεμβολόγια του λιμένα, στην περίπτωση αυτή, το Ναυταθλητικό Σωματείο οφείλει να παραβεί στη Λιμενική Αρχή, κήτησεση στην οποία να περιέχονται όλα τα γραμμένα στη δύναμη του σκάφη και στην οποία αναφέρεται κήθε φορά ο τύπος, οι διαστάσεις, η κινήτηρια δύναμη, καθώς και τα διακριτικά σημεία και ο αριθμός κήθε σκαφούς.

βιβλίο το οποίο τηρείται από την υπηρεσία των λουτρινικών εγκαταστάσεων και στο οποίο να αναγράφονται λεπτομερώς τα αντικείμενα που θα παραδίδονται για φύλαξη και θα βεβαι-

ώνεται η παράδοση με υπογραφή του παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος χωρίς καμιά κροσέ-
τη αμοιβή.

δ) Η μη χρησιμοποίηση των λουόμενων λουτρών περιβλή και προσόφια.

ε) Η αποδοτικότητα στα σημεία καθόδου των λουόμενων προς τη θάλασσα, κατάλληλους χειραγω-
γούς τεταμένους σκαλινών για να αποκατασταθούν από αυτούς οι λουόμενοι.

στ) Να μεριμνούν για την καθαριότητα και αισθητική του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου,
φροντίζοντας ιδιαίτερα για την απορρόφηση και απομάκρυνση υδρίνων, μεταλλικών υλικών,
καμένων, επικινδύνων για τους λουόμενους και να διατηρούν γενικά το βυθό καθαρό και
απολαυστικό από τέτοια απόβλητα ή βράχους, που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό
των λουόμενων.

ζ) Να τοποθετούν σε εύκολη και εμφανή σημεία του θαλάσσιου χώρου, ευανάγνωστες πινα-
κίδες ενδεικτικές του βυθού της θάλασσας και των τυχόν ανωμαλιών του βυθού.

η) Να διατηρούν λήμμο με ικανό κολυμβητικό καθό και επαρκή αριθμό κατάλληλων συσπειρω-
τήτων για την παροχή βοήθειας σε λουόμενους που κινδυνεύουν.

θ) Να διατηρούν κατάλληλο δάκρυ με ανάλυση και τα απόλυτα αναγκαία θεραπευτικά και
φαρμακευτικά είδη, για την παροχή πρώτων βοηθειών στους λουόμενους, προκαλεσθέντες
και ειδικά πρόσπο, που να έχει άδεια νοσοκόμου.

ι) Να τοποθετούνται φανερά θέση των λουτρών εγκαταστάσεων, πίνακα που να περιλαμβάνει
απόσπασμα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού για θαλάσσια λουτρά, το τιμολόγιο εισο-
δού, τις όρες λειτουργίας των λουτρών, το έντυπο έντυμο του υποδύου διενεργεί και τον
αριθμό τηλεφώνου της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην οποία μπορούν να απευθύνονται οι
λουόμενοι σε περίπτωση ανάγκης.

ια) Να έχουν κυκλική ομοσφίρα, με αρκετά λεπτά συμπαγές ή κατάλληλο σκυρί τοποθε-
τημένο σε κατάλληλες θέσεις, κατά τρόπο που να επιτρέπει τη χρήση από οποιοδήποτε πρό-
σωπο, για την παροχή βοήθειας σε άτομα που κινδυνεύουν.

ιβ) Να επισυνάπτουν με σχετικές ενδεικτικές πινακίδες σε σημεία που να φαίνονται τους καινο-
χρηστους χώρους, να περιχύνουν (ντόπ) και επαρκή απορροφητική ανόλη και τυμωκίση, σε δια-
φορετικές θέσεις και να επαγορεύουν την είσοδο σε πρόσπο που απεικονίζουν κατάλληλα
είδη και να δίνουν προφορικά τα σχετικά στοιχεία, που ζητεί η λιμενική αρχή.

ιγ) Να φροντίζουν για την καλή συντήρηση των ανεβατήρων καθόδου, καθώς και των κλιμάκων
καθόδου στη θάλασσα, φροντίζοντας για τον καθαρισμό τους από τη γλοιώδη ουσία, που επι-
βάλλεται συνήθως στις κλιμακίες, ουσιαστικά για κάθε άτομο που προέρχεται από αλλοδαπά
κράτη.

ιδ) Να επαγορεύουν την είσοδο στις λουτρικές εγκαταστάσεις και την περιοχή τους, σε άτομα
που φέρουν άλλα υποβρύχια δραστηριότητες (αλιείας).

Αυτοί που τυχόν φέρουν τέτοια άλλα πρέπει να παραδίδουν κατά την είσοδο τους προς
φύλαξη στον υπεύθυνο των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ιε) Να παραδίδουν στην λιμενική αρχή κάθε χειμώνα αντικείμενο που παραδόθηκε σ' αυτούς
με πλήρη στοιχεία αυτοί που το βρίσκουν, για να γράφει αυτό στα βί-
βλια απωλεσθέντων και να γίνουν οι απαραίτητες ευθύνες για την ανεύρεση του κατέ-
χου.

Άρθρο 224

Ι.-Αυτοί που εκμεταλλεύονται τις λουτρικές εγκαταστάσεις, υποχρεούνται με έξι
τους, να διατηρούν σε θέση που να φαίνεται καλή βάρη νεοκαταστή με ικανό κολυμβη-
τή-νεοκαταστή, κατά τους μήνες ΙΟΥΝΙΟ-ΙΟΥΛΙΟ-ΑΥΓΟΥΣΤΟ και από τις 09.00-17.00.
Τι-νεοκαταστής κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του, μπορεί κατά χρονική διαστή-
ματα να κυκλοφορεί διαδρομή: στα παρακάτω σημεία του χώρου λήξης θαλάσσιων λουτρών.

Άρθρο 225

Αυτοί που εκμεταλλεύονται κυκλική-μπέρ κ.λ.π στις λουτρικές εγκαταστάσεις υποχρε-
ούνται:

α) Να μεριμνούν για τον έγκαιρο εφοδιασμό τους από τη λιμενική αρχή με έξι λειτουργί-
ες, οι οποίες πρέπει να ανατίθενται σε φανερά σημεία του καταστήματος καθώς και ο τι-
μοκατάλογος των προσφερόμενων ειδών.

β) Να τηρούν γενικά τους όρους υγιεινής και καθαριότητας, συμμορφούμενοι με τις οδη-
γίες της αρμόδιας υγειονομικής αρχής, καθώς και με τις σχετικές υποδείξεις της λιμε-
νικής αρχής και

γ) Να προσφύλλουν τα αρτιά και λοιπά παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρώγιμα κλπ) που εκτί-
θενται για πώληση μέσα σε προθήκες και να χρησιμοποιούν κατά τη πώληση τους λαβίδες
ή άλλα κατάλληλα όργανα.

Οι υπάλληλοι των μπέρ, κυκλικών κλπ που λειτουργούν μέσα στις λουτρικές εγκαταστά-
σεις οφείλουν να είναι νησίοι να φροντίζουν για την καθαρή εμφάνισή τους να φορούν
λευκά ενδύματα, να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιόριο υγιεινής και να είναι ασφαλισμένοι
στο ΙΑΔ.

Άρθρο 226

Προϋποθέσεις πρόσληψης νεοκαταστή

Για να προσληφθεί κανείς σαν νεοκαταστής λουτρικών εγκαταστάσεων πρέπει:

α) Να είναι κάτω των 35 χρόνων

β) Να είναι άριστος κολυμβητής, να μπορεί να καταβεί και να ανεβεί με ευχέρεια
να καλύπτει γρήγορα απόσταση μυχρόνης τετάρτου (1/4) του μίλου.

γ) Να είναι εκπαιδευμένος στις σύγχρονες μεθόδους διδασκίας των κινημάτων και μεταφο-
ρές αυτών.

δ) Να γνωρίζει καλά την εφαρμογή της τεχνικής ανανήψης και ειδικότερα να κατέχει τις
αέθες μεθόδους βίωσης και μεταφοράς:

(1) Αποκροτική του θύματος σε θέση έλπις, ώστε να αναπνέει.

(2) Προαγγιστή του θύματος από μπροστά και πίσω με κατάδυση.

(3) Τρόπο ταχείας απαλλαγής από ευκαταλίσμ' του θύματος με απόσπηση ή κατάδυση
κ.λ.π

(4) Τρόπο ανόδου του θύματος, που βυθίζεται στην επιφάνεια.

(5) Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από το άκρο.

(6) Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από την κεφαλή.

(7) Μεταφορά του θύματος κρατώντας αυτό από τις τριχίς της κεφαλής.

ε) Να κριθεί κατάλληλος από ειδική επιτροπή αποτελούμενη από τους:

(1) Λιμενάρχη της περιοχής, ως πρόεδρος

(2) Προστάτη της Υπηρεσίας Αυτοδυνάμει Α.Σ και

(3) Ένα γιαντρά.

Το έδαφος μετακίνησης της επιτροπής βαρύνουν τον διευθυντή της οικείας λουτρ-
ικής εγκατάστασης.

στ) Να έχουν πτυχίο νεοκαταστή, το οποίο χορηγείται με τις παραπάνω προϋποθέσεις.

Άρθρο 227

Υποχρεώσεις νεοκαταστή

Ο νεοκαταστής πρέπει να βρίσκεται σε ετοιμότητα πάνω στο βάρη σε όλη τη
διάρκεια της εργασίας του.

Άρθρο 228

Βάρη νεοκαταστή

Ι.-Η κατασκευή του βάρη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με σκεπτικιστική υπόδει-
γμα της λιμενικής αρχής από σιδερένιο ή άλλα υλικά, κατά τρόπο ώστε να αντέχει
σε οποιοδήποτε θαλάσσιο κυματισμό και τους ανέμους, να φέρει επαρκή αριθμό ανόδων

κώσιμα με αντίλο πάνω στη κεφαλή και το όφος του από την επιφάνεια της θάλασσας
να μην είναι μικρότερο από τριάντη μέτρα (3.50) .

2.-Η θέση του βάρη πρέπει να είναι τέτοια ώστε να διαφεύγει από τον
έλεγχο, την τέλεια κατάσταση και την άμεση παρέμβαση σε πρόσπο που κινδυνεύ-
ουν.

3.-Έκδο από το αντίλο, φερόντας ένδυμα λουτρού και στην κεφαλή του βάρη το-
ποθετείται ο νεοκαταστής.

4.-Κατά τη θέση του βάρη βρίσκεται άδεια σε ετοιμότητα μηχανοκίνητη λω-
μβος χρώματος πορτοκαλί με σειρήνα και με ένα κυκλικό σφίρι και αρκετά μήκος έχει
νέ, ώστε εφόσον κριθεί απαραίτητα μπορεί να τη χρησιμοποιήσει νεοκαταστής.

5.-Το βάρη σε θέση που να φαίνεται να κινείται με μεγάλη πινακίδα με τη φράση
ΠΡΩΤΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ "FIRST AID".

Άρθρο 229

Ι.-Τα άτομα, που προκαλούνται από υπάλληλους ή υπηρετικές προσωπικές πρέπει
να είναι εφοδιασμένοι με σχετική έδρα της λιμενικής αρχής.

2.-Απαγορεύεται η πρόσληψη προσώπων στερημένων βιβλιαρίων υγιεινής ή που έχουν
καταβεί για αλκοή, εγκλήματα κατά των ηθών ή της νομοθεσίας για νεοκαταστή.

3.-Οι απόντες στην υπηρεσία των λουτρικών εγκαταστάσεων υπάλληλοι ή υπηρετικές
οφείλουν:

α) Να φροντίζουν ιδιαίτερα για την καθαρή εμφάνισή και περιβολή τους.

β) Να συμπεριφέρονται με ευγένεια προς τους λουόμενους και λοιπούς κολυμβητές.

γ) Να δέχονται πρόθυμα και εξυπηρετήσουν.

δ) Να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιόριο υγιεινής και να είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Ε.Δ

ε) Να φέρουν ομοιόμορφη στολή με μεταλλικό αριθμό της έδρας τους.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των λιμενικών Οργάνων, τα οποία οφεί-
λουν να συνδράμουν σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 230

Ι.-Οι λουόμενοι οφείλουν:

α) Να φέρουν κάτω λουτρική περιβολή, απαγορεύεται να κινούνται θαλάσσια λουτρά χωρίς λου-
τρική περιβολή έδρας από ηλικίας 5 ετών και πάνω και οι γυναίκες από 3 ετών και πώ-
νω.

β) Να μη ρίχνουν στη θάλασσα αντικείμενα επικινδύνων για τους λουόμενους.

γ) Να μην ασχμούν, βρίζουν ή ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους άλλους λουόμενους ή
εμάς.

δ) Να μη ρυπαίνουν ή προενοούν φθορά στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

ε) Να μη σχολάζουν στην ακτή ή μέσα στη θάλασσα με παιγνίδια που παρενοχλούν τους
έλλους λουόμενους ή μπορούν να προκαλέσουν κλέψη ή αλκοή σε αυτούς.

στ) Να συμμορφώνονται πρόθυμα με τις υποδείξεις των οργάνων της λιμενικής αρχής ή της
Υπηρεσίας των λουτρικών εγκαταστάσεων.

ζ) Απαγορεύεται η κυκλοφορία έδρας καθώς και το λούσιμο αυτών σε χώρους λουόμενων.

2.-Απαγορεύεται η έξοδος των λουόμενων πέρα από τη θαλάσσια περιοχή, όπου ευδεχ-
όμενα καθορίζεται με σχετικές σημειώσεις (φωλός κλπ) καθώς και η απομάκρυνση στην
ακτή σε απόσταση μεγαλύτερη από αυτή που καθορίζεται από τη λιμενική αρχή, όπου συντρέ-
χουν ειδικές λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΒ'

Αλιεία- Αλιεία

Άρθρο 231

Απαγορεύεται απόλυτα η αλιεία με κόμο μύο:

Κόμο στο λιμένα, εντός της Αλιείας από την Υπό με πετονιά, καθετή ή με καλώμ και από
θέσεις οριζόμενες από τη λιμενική αρχή.

Μέσα στη συνθήκη πορείας των πλοίων, των διαδίων και της περιοχής παράλιξης ή αλλαγής πο-
ρείας των πλοίων.

Σε ακριβώς νεοκαταστή.

Σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων 500 μέτρων από κάθε υποβρύχια κατασκευή ή καλώ-
δο (αποχετευτική αγωγός, δόρυση, υποβρύχια καλώδια τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικός κλπ).

Επίσης απαγορεύεται η αλιεία και η προσκόλλησή κόμο πλωτό μύο σε απόσταση μικρότερη
των διακοσίων (200) μέτρων από στρατιωτικές γενικά εγκαταστάσεις καθώς και αεροπορ-
ικές.

Το πλοίο, που αλιεύεται κατά παράβαση των πιο πάνω κατ'εξουσία και εκποιείται εμάς

με πράξη δημοσίου από τη λιμενική αρχή, όπως προβλέπεται από τις περί αλιείας δια-
τάξεις (Π.Δ 420/1970) έδρα ΙΙ και το χρηματικό ποσό που εισπράττεται στο Δημόσιο Τα-
μείο κατατίθεται με φροντίδα της λιμενικής αρχής.

Απαγορεύεται η κατάληψη θαλάσσιου χώρου με την έντιση χρηστών ή ακατάλληλων δι-
κτύων ή άλλων σχετικών μέσων, σε σημεία διέλευσης ισχυρών περσμάτων, με σκοπό διατήρηση
προτεραιότητας για τη έντιση κωστικών δικτύων.

Τυχόν διαφοράς που προκύπτουν μεταξύ αλιών, επιδύονται από τη λιμενική αρχή, η οποία
α μπορεί να καθορίσει τη περιτομή της αλιείας στους πιο πάνω χώρους.

Σε περίπτωση διαφοράς άλλων περιπτώσεων, που δεν προβλέπονται από την κείμενη νομοθε-
σία και που επιβάλλουν απαγόρευση της αλιείας σε ορισμένους χώρους αυτή μπορεί να επι-
βάλει με απόφαση της λιμενικής αρχής.

Άρθρο 232

Ι.-Όλοι οι σχολούμενοι με την αλιεία, αλιείς, αλιεργάτες, πληρώματα αλιευτικών πλο-
ων, εργάτες ισχυροπλοίων και θυνών, καθώς και εργαζόμενοι αλιείς πρέπει να εφοδιαζο-
νται με ατομική κοσμητική έδρα αλιείας που εκδίδεται από τη λιμενική αρχή, κατόπιν
υποβολής αίτησης με δύο (2) φωτογραφίες του ενδιαφερόμενου.

2.-Από την υπαχρήση αυτή εξαιρούνται οι εργαζόμενοι αλιείς που αλιεύουν με πετο-
νιά ή καλώμ από την ύλη.

Άρθρο 233

Ι.-Η έδρα αλιείας διακρίνεται σε ατομική και σκεπτική. Η ατομική έδρα αλιείας (επαγ-
ολογική-ερασιτεχνική) εκδίδεται με ανανεώνεται σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις
(Π.Δ 666/66).

2.-Σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας, η έδρα πρέπει να θεωρείται από την οικεία
λιμενική αρχή του αλιετή και κατόπιν.

3.-Κατά τη διάρκεια της αλιευτικής εργασίας, η έδρα πρέπει να φέρεται πάνω στο σκέ-
φος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των λιμενικών Οργάνων.

Άρθρο 234

Σε περίπτωση αλιείας ή φθοράς ή έδρα αλιείας αντικαθίσταται υποχρεωτικά, με αντι-
γραφή της έδρας που απώλεσθη ή φθόρεται.

Άρθρο 235

Ι.-Απαγορεύεται η αλιευτική εργασία:

α) Σε αυτούς που δεν έχουν έδρα

β) Σε αυτούς που έχουν ληξιπρόθεσμη έδρα.

γ) Σε αυτούς που δεν έδωκαν την έδρα τους σε περίπτωση αλλαγής περιοχής αλιείας.

2.-Απαγορεύεται η κατοχή εργασιολογικής και επαγγελματικής έδρας αλιείας από το
έδα έδα ή η κατοχή από το έδα έδα περισσότερο από μία έδρα αλιείας.

Άρθρο 236

1.- Όλα τα αλιευτικά σκάφη, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έδωτα κυκλοφορίας αλιευτικών σκαφών.

2.- Οι διατάξεις των άρθρων 164-186 εφαρμόζονται κατ'εναλλαγή και για τις έδωτες των αλιευτικών σκαφών.

3.- Όλα τα σκάφη αλιευτικής αλιείας πρέπει να έχουν γραμμένο το όνομα και τα στοιχεία πλοίου αυτών στις δύο παρυφές της πρόρας και στην άριστη μέγεθος των γραμμάτων καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, βάσει των διατάξεων του σκάφους. Η Λιμενική Αρχή και εφόσον λόγω ασφαλείας ή ελέγχου επιβάλλουν αυτό, μπορεί να υποβάλει να γραφθούν και στις δύο πλευρές τους τα περιεχόμενα στοιχεία, με τη χρήση, όταν είναι ανάγκη και ειδικής βαφής (π.χ. αντανταλόμενου φωσφορικού).

4.- Το μέτρο το οποίο προγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο και εφόσον συντρέχουν οι ίδιοι λόγοι, μπορεί να επεκταθεί και σε κάθε άλλη κατηγορία σκαφών, τα οποία κυκλοφορούν στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής.

5.- Οι εργαζόμενοι σαν αλιεργάτες σε κάθε αλιευτικό σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένοι στο Σ.Α.Ε.Α και οι αλλοδαποί εκτός από την ανωτέρω ασφαλιστική πρέπει να έχουν σχετική έδωτα παρεμφερής και εργαίας από την αρμόδια αρχή. Προβλέπεται για την τήρηση αυτού είναι ο ιδιοκτήτης και ο πλοίαρχος του σκάφους.

Άρθρο 237

1.- Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών, υποχρεούνται όπως:

α) Παραβάνουν στην αρμόδια υπηρεσία έγκριση και κοινωνική συμμόρφωση τα δελτία στατιστικής αλιείας και να παρέχουν κάθε πληροφορία γενική για τα υδάτινα, οφέλη, προβλήματα, τρόπο αλιείας και λοιπά στοιχεία, του αλιεύματος.

β) Συντάσσουν κατάσταση σε δύο αντίγραφα στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας των προαναφερθέντων αλιεργατών. Αυτά από θεωρηθούν από τη Λιμενική Αρχή, ή με θα κριθείται από αυτή και η άλλη θα επιστρέφεται στον κυβερνήτη, ο οποίος υποχρεώνεται να φέρει αυτή στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αλιείας.

2.- Η κατάσταση του λιμενάρχη μπορεί να απαιτήσει η αλιεία εσθρόνων και σκινωδών, στην οποία θα αναγράφονται οι αριθμοί των νεφών βρώχων μελετώνται από την οικεία Υπηρεσία Υποτροφίας.

Άρθρο 238

Απαγορεύεται στα αλιευτικά πλοία με έδωτα σημαία ή αλιεία μέσα στα Ελληνικά χωρικά νερά χωρίς έδωτα, καθώς και η αλιεία στο Ελληνικό πλοίο και άλλα πλοία μέσα στα χωρικά νερά γειτονικών χωρών, εφόσον αυτές απαγορεύουν αυτή.

Άρθρο 239

α) Οι χώροι συσκευασίας και αλιευτικών σκαφών και συσκευημάτων καθώς και οι θέσεις κρεμάσεως, συλλέγματος διαλογής των αλιευμάτων, καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή.

β) Η τοποθέτηση για στέγασμα ή επίσκεψη αλιευτικών δικτύων σε παραλιακούς γενικά χώρους, επιτρέπεται μόνο μετά από έδωτα της Λιμενικής Αρχής.

γ) Δεν επιτρέπεται η μόνιμη τοποθέτηση της αποκομής ή πλύσης κινών ιχθυοκιβωτίων σε κρητιδωμένα και παραλιακούς γενικά χώρους.

Άρθρο 240

Υποβόχια αλιεία-δραστηριότητα

1.- Απαγορεύεται σε όλους ναφάρουν άλλα υποβόχια αλιείας (φωροπυροφάνη) στην περιοχή λουτρούνη εγκατεστημένων, εφόσον μεταφέρονται αυτά από τα λιμένα, πάνω σε πλωτά μέσα ή φέρονται στην επιφάνεια, πρέπει να μη τρυπάνται σε κατάσταση αλιείας.

2.- Η χρήση αυτόνομης υποβόχιας συσκευής επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν ειδική εκπαίδευση σε σχετική εγκατεστημένη σχολή και έχουν πιστοποιητικό αυτής.

Άρθρο 241

1.- Η υποβόχια αλιεία, καθώς και οποιαδήποτε υποβόχια δραστηριότητα απαγορεύεται: α) Μόνο στο λιμένα ή σε λουτρούνη εγκατεστημένες.

β) Σε παραλιακούς περιοχές όπου συγχέονται λαοί.

γ) Σε περιοχές όπου γίνεται επαγγελματική αλιεία και γενικά όπου έχουν ριφές ή άλλες αλιευτικές εγκαταστάσεις.

δ) Σε περιοχές όπου υπάρχει μεγάλη κίνηση πλοίων.

ε) Σε άτομα ηλικίας κάτω των 18 ετών.

στ) Σε βόθρ θαλάσσης μεγαλύτερη των 10 μέτρων για τους ελεύθερα καταδύμενους ή των 30 μέτρων για τους εξοπλισμένους καταδυτική συσκευή.

ζ) Άτομα τα οποία σκαρπώνουν με την υποβόχια αλιεία ή δραστηριότητα σκαρπώνουν.

η) Με κίνηση των πληθύνοντων Λιμενική Αρχή της περιφέρειας στην οποία πρόκειται να καταδυθούν και τρυπάν τις διδόμενες από αυτήν οδηγίες ή απαγορεύσεις, ιδιαίτερα σε ότι αφορά το μέγεθος του αλιεύματος ή τις περιοχές και το είδος της υποβόχιας δραστηριότητας.

θ) Με μη καταδύμενοι μεμονωμένα και χωρίς συνοδεία εκπαιδευτή.

ι) Με πιστόλιον στα σημεία όπου πρόκειται να καταδυθούν, σημειωμένα (πλοιστικά) κίτρινα χρώμα με κίτρινη λωρίδα, στην οποία να τρυπάνται τα φώτα ΙΑ (Υπ. Π.Ε.Α. Δραστηριότητα).

ii) Με αποσύνθεση τη φωτογράφιση του βυθού σε απαγορευμένες περιοχές χωρίς έδωτα της Λιμενικής Αρχής, ή, οποία δίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Τοπικού Σφαιρού Αρχαιοτήτων.

iii) Με αλιεύουν με υποβόχια τουφεκιστή, μεμονωμένα αυτόνη καταδυτική συσκευή.

iv) Με ανελκυστήρα από το βυθό ή μετακινούν ταχύν βρισκόμενα στο βυθό αντικείμενα αρχαία αλιευτικά εξάρματα που ανελκυστήρα τέτοια αντικείμενα, σφαιλίου να ανεβούν στη Λιμενική Αρχή την ακρόβη τους δέση.

v) Με μη καταδύμενοι μετά τη δόση του ήλιου και πριν από την ανατολή.

vi) Με πλοία που πλέουν στην περιοχή όπου εκτελείται υποβόχια αλιεία ή δραστηριότητα, σφαιλίου να απομακρύνονται έγκαιρα από την περιοχή αυτή.

4.- Η υποβόχια αλιεία με φωροπυροφάνη με τη βοήθεια ηλεκτρονικού φανός ή άλλου φωτιστικού μέσου απαγορεύεται.

Άρθρο 242 (Σχολές Υποβόχιας Δραστηριότητας)

Η ίδρυση και λειτουργία ειδικών Σχολών εκμάθησης υποβόχιας καλόμενης σε περιοχές δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών, επιτρέπεται με απόφαση του Λιμενάρχη, μετά από επιθεώρηση και διαπίστωση της εγκατάστασης των απαραίτητων προϋποθέσεων και ύπαρξης των απαραίτητων εξοπλισμών.

Η επιθεώρηση γίνεται από επιτροπή που αποτελείται από:

α) Τον Λιμενάρχη ή τον νόμιμο ανυποβλήτη του.

β) Υπερκόμο της Ελληνικής Ομοσπονδίας Δραστηριότητας οριζόμενου από αυτήν.

γ) Επιστημονικό μηχανικό της Ε.Π.Π. οριζόμενου από αυτήν.

Η διπλωματική συντάσσεται πρακτικά στο οποίο αναφέρονται οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας της Σχολής, που εφίονται από αυτό το Κεφάλαιο και γινώμενο της σχετικής αλήθειας.

Άρθρο 243

Για την ίδρυση και λειτουργία Ιδιωτικής Σχολής εκμάθησης υποβόχιας καλόμενης, είναι απαραίτητη η διαπίστωση ύπαρξης:

α) Επικριτικής εγκατάστασης, πληθύν της περιοχής όπου η έδρα της Σχολής, που αποτελείται από μία αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο της διδασκαλίας, μία αποθήκη υλικού και εξοπλισμού.

σύνθη με υλικό πρώτων βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β) Στεφάνους μηχανοκίνητο κατόχητο για την ασφαλή μεταφορά 10 τουλάχιστον ατόμων με το κατάλληλο υλικό και το εκπαιδευμένο ναυτικό εξοπλισμό, καθώς και αρκετά υλικά πρώτων βοηθειών.

γ) Χώρο εξοπλισμού αποτελούμενου τουλάχιστον από ένα χειροκίνητο υψηλής πίεσης, 5 καταδυτικές συσκευές, 2 μανόμετρα, 3 προσαρμοστικές συσκευές φυχών υδάτων, 2 ζώνες με μολύβινα βάρη, 5 ζώνη πτερύγων, 5 μόνες, 5 ανεπνευστήρες, 5 μηχανοκίνητο κατόχητο, 2 πυλόμετρα, 2 βυθόμετρα, 3 ατομικά οσμοσικά, 2 ατομικοί σηματοδότες, 2 υποβόχιοι φανός, 3 πύνακες απομείωσης, μία μικρή λαβή και ένα αυτοκίνητο για τη μεταφορά των εκπαιδευμένων στις θαλάσσιες περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης.

δ) Πιστοποιητικό ότι αποτελεί ενεργό μέλος της ΚΟΤΑΔ.

Άρθρο 244

Ο Διευθυντής της σχολής πρέπει να είναι Έλληνας υπήκοος και να έχει πτυχίο Α' τάξης της Σχολής ΣΥΔΑ, σύμφωνα με τον κανονισμό αυτής, να έχει υπογράψει ως μένους Διευθυντής οι ομάδες Υποβόχιας καλόμενης του Π.Π. και εφοδιασθεί με το οικείο πτυχίο.

Σαν εκπαιδευτική προσωπική, η Σχολή πρέπει να διαθέτει δύο τουλάχιστον πτυχιούχους της Σχολής Ελληνικής Ομοσπονδίας Υποβόχιας Δραστηριότητας, η ομάδα Υποβόχιας καλόμενης Π.Π. και με κάθε περίπτωση επί πλέον αριθμό εκπαιδευτικών πτυχιούχων όπως π.χ. πλοία, όπως ένας εκπαιδευτικός πτυχιούχος να αντιστοιχεί σε 5 εκπαιδευόμενους μαθητές.

Η Σχολή πρέπει να διαθέτει γιατρού πτυχιούχο αυτοδότη, οποίος πριν από την παραλαβή των μαθητών, για εκπαίδευση να εξετάσει λεπτομερώς αυτούς και θα επιτρέψει την εκπαίδευση μόνο μετά από έγγραφη πιστοποίηση του που θα βεβαιώνει την έριστη κατάσταση της υγείας των νέων.

Ο γιατρός θα παρακολουθεί εκπαιδευτική κατά την πρακτική εκπαίδευση των μαθητών στις καταδύσεις που υπερβαίνουν το βάθος των 5 μέτρων.

Άρθρο 245

Ο θαλάσσιος χώρος στο οποίο γίνονται οι καταδύσεις, θα ορίζεται στην έδωτα που εκδίδεται μετά από γνώμη της επιτροπής του άρθρου 242, και πρέπει να βρεσκαται σε τέτοια θέση, ώστε να είναι δυνατή μέσα σε μία ώρα με χειρικό ή δελφικό μέσο η μεταφορά εκπαιδευόμενου στον πλησιέστερο υλικό επένδυση σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 246

Απαγορεύεται η προσέγγιση κάθε πλοίου μέσου ή κολυμβητή και κυκλοφορία μέσα στην περιοχή κατά το χρόνο που γίνονται καταδύσεις.

Με φροντίδα και με ευθύνη του Διευθυντή της Σχολής θα επισημαίνεται με πινακίδες ο παραπάνω θαλάσσιος χώρος, και θα αναρτήται πινακίδα η οποία θα γράφει ότι απαγορεύεται κατέιν διαταγής της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 247

Απαγορεύεται η ενέργεια καταδύσεων στο θαλάσσιο χώρο που έχει επιρροή στην υπόγειο κυκλοφορία ή καίς ανώτερης υποβόχιας καλόμενης.

Άρθρο 248

1.- Για την εγγραφή μαθητών στη Σχολή για εκπαίδευση πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους. Γίνονται επίσης δεκτοί και αυτοί που συμπληρώσαν το 17ο έτος της ηλικίας τους μετά από έγγραφη υποστήριξη αν γονείς ή κηδεμόνες.

2.- Πριν από την έναρξη των μαθημάτων οι μαθητές υποβάλλονται σε ειδική ιατρική εξέταση από τον γιατρό της Σχολής ο οποίος πιστοποιεί έγγραφο την υγεία τους κατάσταση, καταχωρεί σχετική εγγραφή σε ειδική καρτέλα για νέους εκπαιδευόμενους, με σημείωση της ημερομηνίας εξέτασης.

3.- Οι μαθητές πριν από την έναρξη της εκπαίδευσης, υπογράφουν υποθήκη δήλωση ότι φέρουν ευθύνη την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος από ελάττωμα τους, σφαιλίου η Σχολή τήρησε τις διατάξεις των άρθρων των προηγούμενων κανονισμών και τας διδόντες παραδοχές κανόνες ασφαλείας κατά την εκπαίδευση.

Άρθρο 249

Κανείς μαθητής δεν μπορεί να παρακολουθεί την παραπάνω εκπαίδευση αν δεν τηρήσει απαρτώς τους καθορισμένους με αυτόν τον Κανονισμό κανόνες ασφαλείας που διδόμενται από τους εκπαιδευτές.

Άρθρο 250

1.- Όλας οι καταδύσεις ανεξάρτητα βάθους θα εκτελούνται κατά ζεύγη, θα παρακολουθούνται ανελλιπώς από ένα ή περισσότερους εκπαιδευτές ανάλογα με την περίπτωση.

2.- Όταν οι καταδύσεις γίνονται από το σκάφος της σχολής αυτό πρέπει σε ελάτη διαρκεία των καταδύσεων, να έχει υψωμένο το προβλεπόμενο σήμα και να παρακολουθεί από κοντά τους εκπαιδευόμενους.

3.- Σαν χρόνο των καταδύσεων θα τηρείται με σχετικιστικότητα αυτή που ορίζεται από τους διδόντες πύνακες για το εκλόγο βάθος. Οι παραπάνω πύνακες θα αποστέλλονται στις σχολές με φροντίδα της ΚΟΤΑΔ.

Απαγορεύεται οι εκπαιδευτικές καταδύσεις σε βάθος μεγαλύτερο των εφώντα (60) πόδων και γενικά κατά χρονική διαστήματα, που απαιτούν στάσεις αποκόπησης.

Άρθρο 251

Οι Διευθυντές των Σχολών υποχρεούνται να ελέγχουν ανελλιπώς τον αέρα που χρησιμοποιείται για τις καταδύσεις, ώστε αυτές να είναι ατμοσφαιρική καθαρότητα.

Άρθρο 252

1.- Για όλους τους μαθητές θα τηρείται ειδική καρτέλα με πλήρη στοιχεία, διδόμενης καταστάσεως, παρείας της εκπαίδευσης, αριθμού καταδύσεων της γενόμενης ιατρικής εξέτασης, του επιτυχούς τήλους της εκπαίδευσης, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευμένων από κάθε Σχολή.

2.- Αντίγραφο της καρτέλας κάθε μαθητή στέλνεται στην ΚΟΤΑΔ με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής μετά το τέλος της εκπαίδευσης ή του αιώρας.

Άρθρο 253

Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής και πριν από την έναρξη λειτουργίας της υποβάλλεται ο κανονισμός λειτουργίας και τα πρόγραμμα εκπαίδευσης στην επιτροπή του άρθρου 242 του παρόντος, η οποία μετά την γνωμοδότηση περί χρηστήτητας σφαιλίου έγκρισης έδωτα έχει ή επιφέρει της απαραίτητες τροποποιήσεις στον κανονισμό και το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

Άρθρο 254

1.- Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής τηρείται βιβλίο επιδοτήσεων από τους εκπαιδευόμενους Λιμενάρχη και ΚΟΤΑΔ Εξωμετακινώντας επιτροπής του άρθρου 242. Ο πύς πύνας έλεγχος πραγματοποιείται ταχύνά μεθε δέμημα και έφεται κατά την κρίση Λιμενάρχη ή της ΚΟΤΑΔ.

2.- Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εφαρμογή του προτύπου ναυτονομίας και τήρηση των υποχρεώσεων που αναφέρονται σε αυτόν, σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων μπορεί να απαιτήσει η χρησιμότητα έδωτα μετέ από πρόθεση της επιτροπής ελέγχου, για ορισμένο χρονικό διάστημα ή και οριστική ανάκληση της συμβατότητας των ελλείψεων.

Άρθρο 255

Με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής τηρείται από αυτήν ημερολόγιο εκπαίδευσης ο αριθμός των μαθητών για κάθε χρονική περίοδο, ημερομηνίας πρακτικής εκπαίδευσης, περιόχης στις οποίες έγιναν συμβάντα ή ατυχήματα.

Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθρείται από τη Λιμενική Αρχή επιδοκινείται με φροντίδα του Διευθυντή της Σχολής κατά τη διάρκεια του έλεγχου στην επιτροπή η οποία

2.- Η ένταξη των χρησιμευόμενων σε παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, με/αφώνων και

κός εφόδος μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη διατερέσει η ηχοχώρα των περιόχων.

3.- Απαγορεύεται κάθε εργασία που προέβλεπε άρθρο και διατερέσει την κοινή ηχοχώρα κατά τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4.- Οι ώρες κοινής ηχοχώρας καθορίζονται για θερινή περίοδο (1-5 έως 30-9) από 1400 έως 1700 και 2300 έως 0700 της επομένης και για την χειμερινή 1/10-30/4 από 1400 έως 1600 και 2200 έως 0800.

Άρθρο 276

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν.

α) Κατά την χειμερινή περίοδο από 0600 έως 2400

β) Κατά την θερινή περίοδο από 0500 έως 0100

Τα παραπάνω κέντρα μπορούν να παρεκκλίνουν τι κλεισίσει τους 1/2 ώρες μετά από τα όρια ή και να ανοίξουν 1/2 ώρα πριν από την κανονική ώρα αποκλειστικής και μόνο για να γίνουν οι εργασίες καθαρότητας και ευπρεπισμού απαγορευμένης της παρεμπόλης πελατών μέσα σε αυτά κατά την ώρα αυτή.

Άρθρο 279

Η Διμενική Αρχή μπορεί να χορηγήσει άδεια παράτασης του κλεισίματος διαφόρων κέντρων ή και διανοκτερεύσει αυτά, εφόσον λγεί δημόσιες τάξεις και ασφάλειας, δεν είναι αντίθετο προς αυτά και εφόσον κατά την χρήση της δεν πρόκειται να διαταραχθεί η νυχτερινή ησυχία των περιόχων, καθώς επίσης και να μειώνει τις ώρες λειτουργίας των εφόσον ειδικά λόγω επιβλήσεων αυτές.

Άρθρο 280

μ Οι Διευθυντές των κέντρων που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα υποχρεούνται να αναρτούν σε μέρος του κατεστημένου τους που να φαίνεται.

α) Πίνakas ο οποίος να περιλαμβάνει το αρμοτικόπνυμο, ήλκ ή, τόπο καταγωγής και διεύθυνση της κατοικίας τους.

β) Πίνakas ο οποίος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επί πλέον τις ώρες λειτουργίας του κατεστημένου.

Οι πινάκες πίνakas πρέπει να θεωρούνται από τη Διμενική Αρχή.

Άρθρο 281

Κατά τις Κυριακές και τις ημέρες κατά τις οποίες με βάση την κείμενη νομοθεσία εφαρμόζεται ο νόμος περί Κυριακής αργίας, οι ώρες αυστηρότητας και κλεισίματος των πινάκων κέντρων πρέπει να συμψηφίζονται με τις προβλεπόμενες από τον νόμο ώρες.

Άρθρο 282

1.- Απαγορεύονται μέσα στα όρια κέντρα στην περιοχή δικαιοδοσίας μας τα τραγούδια απαγγελίες, καθώς εφόδος μουσικής καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.

2.- Κατά περίπτωση μπορεί να επιτρέψει με έγγραφη άδεια της Διμενικής Αρχής, η χρησιμοποίηση μετακίνησης καθώς και η χρησιμοποίηση ορχήστρας, σε χειμώδερη ένταση μέχρι της 2400 ώρας που μπορεί να παρατεθεί και μέχρι της 0500 ώρας, προϋπόθεση οι εξαιρετικές περιπτώσεις, εφόσον δεν διατερέσει η ησυχία των περιόχων.

3.- Η κατ'εξαιρετική χορηγούμενη πινάκων άδεια ανανεώνεται εφόσον ο Διευθυντής του κέντρου δεν συμμορφώνεται με τους υποδείκνυμενους όρους ασφαλείας, υγιεινής ευκομίας και ασφαλείας του κέντρου, ή το κέντρο δώσει αφορμή σε ζητήματα, που αφορούν τη ήθη.

Άρθρο 283

Υπεύθυνοι τήρησης των πινάκων οριζόμενων είναι οι Διευθυντές των κέντρων οι οποίοι οφείλουν να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και με τις οδηγίες και υποδείξεις των αρμόδιων Διμενικών οργάνων καθώς και τις αποφασιστικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Μέτρα τάξης σε επιβατηγά Β/Γ-Ο/Γ πλοία

Άρθρο 284

1.- Σαν οχηματαγωγά πλοία νοούνται τα θεωρημένα σαν οχηματαγωγά (Ο/Γ) από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Άρθρο 285

1.- Η επιβίβαση των κώδων οχημάτων στο οχηματαγωγό πλοίο, γίνεται κατά σειρά προτεραιότητας καθοριζόμενης από το χρόνο έλξης κώδων οχημάτων στην αποβάθρα εκβίβασης αποδιδόμενης και με ειδικό δελτίο σε οποία χορηγείται από τον ενταλμένο για αυτό από τον πλοίαρχο για κώδων λιμένας πλοίαρχο, από στέλεχος θεωρημένο από την Διμενική Αρχή.

2.- Για την χορήγηση δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης, απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του οδηγού του προς μεταφορά οχήματος στο πρακτορείο και πρωτοβουλία την έλξη του οχήματος στην όδω του πρακτορείου. Τηλεγραφική ή με άλλο μέσο ή με αντιπρόσωπο εισήγησης ή καθόσης δελτίου προτεραιότητας επιβίβασης ενός οχήματος αποκλείονται εκτός των πινάκων περιπτώσεων, που προβλέπονται στην παράγραφο 2 (β) του άρθρου 286.

3.- Τα οχήματα που προσέρχονται στην επιβίβαση για κώδων δρομολόγιο καταχωρούνται από τον ενταλμένο προς έκδοση δελτίου προτεραιότητας πλοίαρχο σε ειδική έντυπη κάρτη ήθη και θεωρημένη από την Διμενική Αρχή κατόπιν στην οποία αναφέρονται το όνομα του οχηματαγωγού και το δρομολόγιο το οποίο αφορά και κατά σειρά το εφόδος και ο κώδων κώδων οχήματος προς επιβίβαση, το ονοματεπώνυμο οδηγού, και ο αριθμός των εκβιβαμένων αυτοκινήτων και το εφόδος και βάρος των μεταφερόμενων φορτίων για τα φορτηγά οχήματα.

4.- Αντίγραφο της πινάκων καταχώρησης υπογράφει από τον ενταλμένο πλοίαρχο, εφευρεθεί, πηφίρ από την έγκριση επιβίβασης στην Διμενική Αρχή για να γίνει ο κωδων της ελεγχος.

5.- Η προτεραιότητα οχήματος για επιβίβαση χάνεται αν αυτό δεν αρχίσει έλξη στην αποβάθρα επιβίβασης και μάλιστα δεκαπέντε (15) λεπτά πριν από την κανονισμένη ώρα απόπλου.

6.- Σε περιπτώσεις αυξημένης διανομής επιβατών και οχημάτων, η προτεραιότητα των κώδων οχημάτων στο Ο/Γ πλοίο μπορεί να καθοριστεί από την Διμενική Αρχή από τον χρόνο έλξης κώδων οχημάτων στον χώρο προαγέλιωσος του Ο/Γ αυτού αποδιδόμενης από τη σειρά τήρησης αυτή τελείως καταλαμβάνουν ήθη υπέρχουσα ειδική δέση πινάκων της αποβάθρας κατά τις υποδείξεις των Διμενικών οργάνων.

7.- Κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από τον απόπλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις για επιβατηγά οχήματα.

Οι θέσεις αυτές διατίθενται από την Διμενική Αρχή, κατά την χρήση της, για εξυπηρέτηση κώδων έκτακτης ανάγκης πρακτικής ή άλλης φύσης και εφόσον δεν χρησιμοποιηθούν, χορηγούνται σε αυτούς που έχουν λάβει πινάκων επιβίβασης κατά της προηγούμενης παραγράφου. Τα κατά αυτά τον τρόπο επιβιβαζόμενα οχήματα καταχωρούνται με φροντίδα της Διμενικής Αρχής στην κατάσταση της πινάκων παραγράφου τριτο (3).

8.- Σε περίπτωση ματαίωσης ενός δρομολογίου, τα οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης για το δρομολόγιο αυτό διατηρούν αυτή για το επόμενο ή τα επόμενα δρομολόγια, μέχρις εξάντησης του αριθμού αυτών.

9.- Επιβαίνοντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επιβίβασης, προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσης του προβλεπόμενου από το Πρωτόκολλο Γενικής Βιαιοδότησης αριθμού.

Προς αποφυγή έκδοσης υπερχείρων εισιτηρίων ο υπεύθυνος πλοίαρχος, καθώς και δώδεκα ενδεχόμενες εισιτήρια για λογαριασμό της επιχείρησης του οχηματαγωγού οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη χρησιμότητα σε οχήματα του πλοίου, του αριθμού των επιβατών σε αυτά και

τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το πρωτόκολλο γενικής επιθεώρησης του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου.

10.- Υπεύθυνοι για την τήρηση των οριζόμενων από τα άρθρα είναι ο υπεύθυνος πλοίαρχος ο πλοίαρχος και ο πλοίαρχος.

Άρθρο 286

1.- Κατ'εξαιρετική των προβλεπόμενων στο άρθρο 285 επιβιβάζονται στα πλοία κατά παράκληση της σειράς προτεραιότητας, η κάτωθι κατηγορία οχημάτων:

α) Αυτοκίνητα αποδιδόμενα κρατική ή ιδιωτική χρήση ή και επιβατηγά εφόδος με αυτά μεταφέρονται αποδιδόμενα με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή κατ'επ'αίτη της Διμενικής Αρχής.

β) Αυτοκίνητα στρατιωτικά κώδων φύσης και οχημάτων ασφαλείας, εφόσον εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Προσφύγων και αρχηγών ξένων αποστολών, Πρεσβέρχων και ανωτάτων αξιωματικών σε ευθύνες, εφόσον αυτοί εκβιβαθούν στα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Ασφαλεία τα οποία εκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά που μεταφέρουν πλήρη εμπορεύματα π.χ. κάρτες, φάρμακα, επαγγελματικές κάρτες.

ς) Φορτηγά με φυκτικά μηχανήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα.

ζ) Ασφαλεία ή πλοία που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αυτοκίνητα που μεταφέρουν νεκρούς.

2.- Οι οδηγίες των κώδων οχημάτων και απαράτητα αυτοί που αναφέρονται στις παραγράφους 10 και 11, εφόσον να κένουν, γνωστές, μετά συνθήκη τηλεφωνικών κώδων μέσα στην Διμενική Αρχή του τόπου επιβίβασης και στον ενταλμένο πλοίαρχο, το χρόνο έλξης τους για επιβίβαση και το δρομολόγιο που πρόκειται να ακολουθήσουν. Προκειμένου κώδων δρομολογίων ασφαλείας πρέπει να γνωστοποιείται από το αρμόδιο κρατικό ή ο αριθμός των ασφαλείων, που θα επιβιβαθούν κατά δρομολόγιο.

Άρθρο 287

Υποχρεώσεις πλοίαρχου και πληρώματος

1.- Ο πλοίαρχος κώδων επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, καθώς και οι οριζόμενοι από αυτόν κατά τις υπάρχουσες διατάξεις αρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διανομής οχημάτων και επιβατών, εκμίσσης και στείρασης των οχημάτων μέσα στο πλοίο καθώς και κώδων προσφορά μέτρο για την τήρηση των διατάξεων που υπάρχουν περί μεταφοράς οχημάτων δια Ο/Γ πλοίων. Κάθε παράβαση των πινάκων από τον πλοίαρχο και των για κώδων περίπτωσης υπεύθυνου συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων.

2.- Οι πινάκων ασφαλείων επίσης:

α) Πινάκων την καθορισμένη του κατεστημένου οχημάτων πριν από την έκδοση οχημάτων και να διατηρούν σε ειδική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ελιθορριπτικότητα τους από υπέρβαση ή δ'ο χ' ούτως λιπαρά ή άλλων ουσιών.

β) Πινάκων πριν από την επιβίβαση τη στείραση του φορτίου πινάκων στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνων του μεγάλου βάρους και όγκου ώστε να είναι εδωκτική η μετακίνησή του στον πλοίο κατά τους κλιμακωμένους του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να φροντίζει για την ασφαλή αυτή και όταν επιστημονείται η ελεύθερη της πρέπει να αναφερθεί στον πλοίαρχο ή στην Διμενική Αρχή.

γ) Πινάκων την τούτχρονη κατάσταση επιβατών και οχημάτων από την ώρα πέρτα του Ο/Γ και την παραμονή επιβατών μέσα στα επιβιβαζόμενα στα πλοία οχήματα ή στέος χόρως γενική της φέρτασης τους.

δ) Πινάκων την λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρτα από τον χρόνο που εκκινείται για την έκδοση και έκδο τους από το πλοίο. Κατά τούτο των χειρισμών στείρασης, το κλειδί εκκίνησης κώδων οχήματος πρέπει να αφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Πινάκων την ύπαρξη των οχημάτων τοποθετημένες, για ενημέρωση των οδηγών των οχημάτων σε κωδωνά και εμφανή σημεία του πλοίου, ειδικότερα στην πέρτα εισόδου και μέσα στο χώρο στείρασης των οχημάτων πινάκων διατάξεων Κ.Ο.Ο.Χ. 70 μοι οποίες σε λευκή επιφάνεια να φέρουν γραμμένη με κόκκινα γράμματα στην ελληνική και αγγλική γλώσσα την ελεγχόμενη ΑΠΑΡΟΧΕΙΡΕΙΣΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΦΛΕΓΙΜΩΝ ΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΝΟ ΣΜΟΚΙΝG NOTTRANSPORTATION OF INFLAMMABLES AND EXPLOSIVES/

στ) Πινάκων την επιβίβαση οχημάτων που μεταφέρονται ασφαλείας ή εκρηκτικές όδες σύμφωνα με αυτά που ορίζονται από τον Καν. ν. 1516 που ισχύει κώδων μεταφοράς κινητών υδρών υδρών με τα πλοία.

ζ) Πινάκων την ύπαρξη των οχημάτων κινητών τύπου, πριν από τον καταπλήξη να υπάρχει προστατευτική αλυσίδα ή άλλο μέσο για παρεμπόδιση έκδο των επιβατών κατά τις προαγέλιωσες πριν από την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους.

η) Πινάκων την κατάλληλη διαστέωση του καταπλήτη κατά τις αποεπιβίβασεις των οχημάτων για εξασφάλιση της στερεότητας τους και της ομαλής πρόσδεσης προς έλξη και αντιστάσεις σε έλξη το μήκος σκάφους και την έλξη.

θ) Πινάκων την ύπαρξη των φορτίων που δεν είναι επικινδύνους και δεν μεταφέρονται με οχήματα να στείραζονται με επιμέλεια σε κατάλληλους χώρους του πλοίου έξω από τον χώρο στείρασης των οχημάτων.

ι) Πινάκων μετά το τέλος στείρασης των οχημάτων και πριν από τον απόπλου οπταγών και με άλλα τα είδη μέσα, τις πέρτες εισόδου-έξόδου των οχημάτων, τους καταπλήτες τις οπταγών πέρτες και ανθρωποθρόνους καταστροφόμενα οχήματα υδρών, που πρέπει να παρουν υδρών κλειστές σε έλξη τη διάρκεια του πλοίου.

3.- Για να εξασφαλιστεί η τήρηση της απαγόρευσης της παραγράφου 2 στ πρέπει να διενεργείται έλεγχος του φορτίου με οπτική ή με άλλα μέσα να ελεγχθεί η ύπαρξη των φορτίων ή έγγραφοι να υφίστανται έλξηση του οδηγού, του κωδων τύπου πριν από την επιβίβαση των οχημάτων στο Ο/Γ πλοίο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΑΔΑΦΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Οι..... οδηγός του οριθ..... οχήματος, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του νόμου για την φύση δήλωσης, ότι δεν μεταφέρονται με το αυτοκίνητο μου ασφαλείας ή εκρηκτικές όδες ή άλλες..... όδες που περιλαμβάνονται στον κινητικό κώδων μεταφοράς κινητικών υδρών υδρών με τα πλοία, να απαιτούμενη φύσης..... ο υπεύθυνος δηλώνω..... (Υπογραφή)

Με υπεύθυνη από το πλήρωμα για την υποδοχή και ένταξη των οχημάτων στο πλοίο αρνούνται την επιβίβαση οχήματος στο οποίο διαπιστώθηκε η ύπαρξη ασφαλείων φύσης και ποσότητα ασφαλείας ή εκρηκτικής όδες και ειδοποιούν σχετικά τη Διμενική Αρχή.

β. Μεταφορά φορτίων και υδρών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στ από το άρθρο μπορεί κατ'εξαιρετική να πραγματοποιηθεί με οχηματαγωγό πλοίο ανοικτού τύπου, με έλξη κώδων, δρομολόγιο και κατά τα οποία απαγορεύεται η μεταφορά ασφαλείων.

Άρθρο 288

Ασφαλείς υποχρεώσεις Υπηρεσιών οχηματαγωγού πλοίου

1.- Με φροντίδα της Υπηρεσίας του οχηματαγωγού και κατ'επ'αίτη του πλοίαρχου ή ασφαλείας και έλξης των οχημάτων αρχίζει μετά την ασφαλή προαγέλιωση ή πρόσδεση του σκάφους, στείραση του καταπλήτη και τοποθέτηση των τυχόν ασφαλισμένων ξύλινων αποδιδόμενων (τάκων) κλπ. ο πλοίαρχος υποχρεείται για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την ασφαλή αποεπιβίβαση των οχημάτων.

